



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

POR CALABRIA FESR – FSE

2014-2020

CRITERI DI SELEZIONE DELLE OPERAZIONI

Asse VII - Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile



Priorità di investimento 7.b) Migliorare la mobilità regionale, per mezzo del collegamento dei nodi secondari e terziari all'infrastruttura della TEN-T, compresi i nodi multimodali

Obiettivo specifico 7.3 Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali (RA 7.3)

Azione POR	Requisiti di ammissibilità	Criteri di valutazione	Criteri di priorità/premialità
<p>7.3.1 Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa, anche attraverso:</p> <ul style="list-style-type: none"> - interventi infrastrutturali e tecnologici; - rinnovo del materiale rotabile; - promozione della bigliettazione elettronica integrata con le azioni dell'obiettivo tematico 	<p><i>a) Requisiti del proponente</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Appartenenza del soggetto proponente alle categorie dei soggetti beneficiari previste dal POR - Possesso di specifici requisiti soggettivi ed oggettivi indicati dal dispositivo di attuazione <p><i>b) Requisiti formali della proposta</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Regolarità formale e completezza documentale della proposta - Rispetto della tempistica e della procedura prevista dal dispositivo di attuazione <p><i>c) Requisiti sostanziali della proposta</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Osservanza delle condizioni previste dal POR: aderenza ai risultati attesi previsti dalla priorità di investimento e dall'Obiettivo specifico e rispondenza alle tipologie di intervento previste dall'Azione - Coerenza con i requisiti previsti dal dispositivo di attuazione - L'acquisto di materiale rotabile è ammesso a finanziamento qualora risulti coerente con la programmazione del TPL a livello 	<p><i>a) Contributo del progetto/operazione al conseguimento degli obiettivi della priorità/azione</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Contributo all'incremento dell'accessibilità intermodale - Contributo al miglioramento della qualità e nell'innalzamento del livello di servizio della rete ferroviaria regionale e del trasporto pubblico locale - Contributo all'incremento degli standard di sicurezza della rete ferroviaria regionale nel caso di soppressione dei passaggi a livello e interventi di difesa della sede ferroviaria <p><i>b) Efficienza attuativa</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Sostenibilità economica e finanziaria dell'intervento - Capacità di governance dell'intervento - Coerenza del cronoprogramma rispetto alle attività di realizzazione dell'intervento <p><i>c) Qualità intrinseca della proposta</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Qualità e sostenibilità tecnica della proposta di progetto - Adeguamento alle tecnologie più 	<ul style="list-style-type: none"> - Realizzazione del Grande Progetto di collegamento multimodale Aeroporto – Stazione di Lamezia Centrale – Germaneto – Catanzaro Lido - Complementarietà con il PON Reti e Mobilità

Azione POR	Requisiti di ammissibilità	Criteri di valutazione	Criteri di priorità/premialità
	<p>regionale ed esista un programma di investimento complessivo che preveda azioni volte a migliorare l'efficienza e l'efficacia dell'offerta di trasporto quali opere infrastrutturali, bigliettazione integrata, ecc. Inoltre, i soggetti beneficiari dovranno impegnarsi a: utilizzare del materiale rotabile solo per il traffico in obbligo di servizio pubblico; garantire la permanenza territoriale (rispetto del vincolo alla destinazione nella linea/regione oggetto di intervento); rispettare la normativa sugli aiuti di Stato (tale condizione può essere considerata rispettata per proprietà di EE.LL. /enti diversi da società di capitale e disponibilità del materiale rotabile su base non discriminatoria)</p>	<p>avanzate nel settore</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sviluppo di soluzioni capaci di ridurre l'impatto ambientale dei servizi di trasporto - Sviluppo di soluzioni per la gestione delle infrastrutture e dei servizi in grado di ridurre i costi operativi di gestione garantendo la qualità dei servizi 	

Obiettivo specifico 7.4 Rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne

Azione POR	Requisiti di ammissibilità	Criteri di valutazione	Criteri di priorità/premialità
<p>7.4.1 Rafforzare le connessioni dei nodi secondari e terziari delle "aree interne" e di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro-industriale con i principali assi viari e ferroviari della rete TEN-T</p>	<p><i>a) Requisiti del proponente</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Appartenenza del soggetto proponente alle categorie dei soggetti beneficiari previste dal POR - Possesso di specifici requisiti soggettivi ed oggettivi indicati dal dispositivo di attuazione <p><i>b) Requisiti formali della proposta</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Regolarità formale e completezza documentale della proposta - Rispetto della tempistica e della procedura prevista dal dispositivo di attuazione <p><i>c) Requisiti sostanziali della proposta</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Osservanza delle condizioni previste dal POR: aderenza ai risultati attesi previsti dalla priorità di investimento e dall'Obiettivo specifico e rispondenza alle tipologie di intervento previste dall'Azione - Coerenza con i requisiti previsti dal dispositivo di attuazione 	<p><i>a) Contributo del progetto/operazione al conseguimento degli obiettivi della priorità/azione</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Contributo al rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari e terziari delle "aree interne" di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro-industriale con i principali assi viari e ferroviari della rete TEN-T <p><i>b) Efficienza attuativa</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Sostenibilità economica e finanziaria dell'intervento - Capacità di governance dell'intervento - Coerenza del cronoprogramma rispetto alle attività di realizzazione dell'intervento <p><i>c) Qualità intrinseca della proposta</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Qualità e sostenibilità tecnica della proposta di progetto - Adeguamento alle tecnologie più avanzate nel settore - Sviluppo di soluzioni capaci di ridurre l'impatto ambientale dei servizi di trasporto - Sviluppo di soluzioni per la gestione delle infrastrutture e dei servizi in grado di ridurre i costi operativi di gestione garantendo la qualità dei servizi 	<ul style="list-style-type: none"> - Il testo del POR prevede che attraverso l'azione verrà finanziato esclusivamente il completamento del grande progetto "Gallico – Gambarie", avviato nella programmazione operativa regionale 2007-2013

Priorità di investimento 7.c) Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto ecologici (anche quelli a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, tra cui il trasporto per vie navigabili interne e quello marittimo, i porti, i collegamenti multimodali e le infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile

Obiettivo specifico 7.2 Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale

Azione POR	Requisiti di ammissibilità	Criteri di valutazione	Criteri di priorità/premialità
<p>7.2.2 Potenziare infrastrutture e attrezzature portuali e interportuali di interesse regionale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi e il potenziamento dell'integrazione dei porti con le aree retro portuali[infrastrutture e tecnologie della rete globale/locale]</p>	<p><i>a) Requisiti del proponente</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Appartenenza del soggetto proponente alle categorie dei soggetti beneficiari previste dal POR - Possesso di specifici requisiti soggettivi ed oggettivi indicati dal dispositivo di attuazione <p><i>b) Requisiti formali della proposta</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Regolarità formale e completezza documentale della proposta - Rispetto della tempistica e della procedura prevista dal dispositivo di attuazione <p><i>c) Requisiti sostanziali della proposta</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Osservanza delle condizioni previste dal POR: aderenza ai risultati attesi previsti dalla priorità di investimento e dall'Obiettivo specifico e rispondenza alle tipologie di intervento previste dall'Azione - Coerenza con i requisiti previsti dal dispositivo di attuazione 	<p><i>a) Contributo del progetto/operazione al conseguimento degli obiettivi della priorità/azione</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Collegamento con la rete TEN-T e con la rete di interesse regionale - Contributo alla riqualificazione, messa in sicurezza e adeguamento della dotazione infrastrutturale e logistica portuale (banchine, piazzali, capacità di magazzinaggio) dei porti commerciali/industriali della rete portuale regionale con particolare riguardo agli scali individuati quali di maggior rilievo dai documenti di pianificazione regionale <p><i>b) Efficienza attuativa</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Sostenibilità economica e finanziaria dell'intervento - Capacità di governance dell'intervento - Coerenza del cronoprogramma rispetto alle attività di realizzazione dell'intervento <p><i>c) Qualità intrinseca della proposta</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Qualità e sostenibilità tecnica della proposta di progetto - Adeguamento alle tecnologie più 	<ul style="list-style-type: none"> - Interventi prioritari relativi agli scali individuati quali di maggior rilievo dai documenti di pianificazione regionale (Villa San Giovanni, Vibo Valentia, Corigliano, Reggio C. e Crotona) -

Azione POR	Requisiti di ammissibilità	Criteri di valutazione	Criteri di priorità/premialità
		avanzate nel settore - Sviluppo di soluzioni per la gestione delle infrastrutture e dei servizi in grado di ridurre i costi operativi di gestione garantendo la qualità dei servizi	