

## **POR CALABRIA FESR/FSE 2014-2020**

### **COMITATO DI SORVEGLIANZA**

**Cosenza, 10 Luglio 2018**

*Collegamento aeroporto Lamezia - Stazione -  
Catanzaro Lido*



**POR Calabria**  
**2014-2020**  
Fesr-Fse

*il futuro è un lavoro quotidiano*

## INDICE

<b>1. LO STUDIO DI FATTIBILITÀ E L'OBBIETTIVO DELL'INTERVENTO .....</b>	<b>3</b>
<b>2. IL CRONOPROGRAMMA E L'AVANZAMENTO DELLE ATTIVITÀ .....</b>	<b>5</b>
<b>3. LE FONTI DI FINANZIAMENTO .....</b>	<b>6</b>

## 1. Lo studio di fattibilità e l'obiettivo dell'intervento

Con il Protocollo di intesa sottoscritto in data 18 ottobre 2016 tra Regione Calabria e Rete ferroviaria italiana S.p.A. (RFI) è stato avviato il processo finalizzato alla velocizzazione del collegamento multimodale "Aeroporto – Stazione Lamezia Terme Centrale – Germaneto – Catanzaro Lido". A seguito di tale accordo, nel novembre 2017 RFI ha predisposto, in condivisione con la Regione Calabria, uno studio di fattibilità dell'intervento con l'obiettivo di potenziare il servizio ferroviario e ridurre i tempi di percorrenza. I tempi di percorrenza attuali sono di 43 minuti per il collegamento ferroviario Catanzaro Lido – Lamezia Terme Centrale e di 5 minuti (ogni 30 minuti) per il servizio navetta stradale di collegamento fra la stazione ferroviaria e l'aeroporto. Lo studio, fermo restando l'inquadramento generale del collegamento tra le due polarità (Aeroporto-Catanzaro Lido), si è sviluppato considerando lo snodo della Stazione di Lamezia Terme Centrale anche nella prospettiva strategica connessa all'alta velocità, dello spostamento della stessa a ridosso dell'Aerostazione.

### *Collegamento aeroporto Lamezia Terme – stazione Lamezia Terme Centrale*

Per ciò che concerne il collegamento tra la stazione di Lamezia Terme Centrale e l'Aeroporto di Lamezia, sono state analizzate inizialmente tre alternative:

- Alternativa 0) Potenziamento del servizio stradale con bus navetta attualmente in esercizio;
- Alternativa 1) Realizzazione di un collegamento ferroviario dalla stazione all'aeroporto che permetta servizi ferroviari di tipo diretto o a spola;
- Alternativa 2) Realizzazione di un collegamento People Mover.

Sulla base dei risultati ottenuti dallo studio di fattibilità, si è successivamente ulteriormente approfondita l'Alternativa 2, analizzando tre possibili soluzioni:

- Soluzione 1) tracciato esterno al centro abitato e attestamento frontale al nuovo terminal aeroportuale;
- Soluzione 2) tracciato interno al centro abitato e attestamento frontale al nuovo terminal aeroportuale;
- Soluzione 2 bis) tracciato interno al centro abitato e attestamento laterale al nuovo terminal aeroportuale.

Le analisi eseguite e le comparazioni restituiscono, ad oggi, come migliore soluzione in termini generali di sostenibilità, la previsione di un *people mover*, (ancora in corso di valutazione la possibilità di utilizzare soluzioni di guida automatica), in sede riservata, con tracciato interno al centro abitato e attestamento frontale al nuovo terminal aeroportuale e alla stazione ferroviaria.

La proprietà dei bus elettrici sarà della Regione Calabria mentre la gestione del servizio potrà essere pubblica (Comune di Lamezia) o privata (SACAL). Gli autobus elettrici percorreranno un percorso su una corsia dedicata, con una velocità media di 25 km/h e con un tempo di percorrenza di circa 4 minuti. Il tempo totale del giro sarà di 8 minuti con l'impiego di un solo bus con frequenza di 8 minuti. La domanda stimata è di circa 116/ passeggeri al giorno per ogni direzione. Il tracciato della corsia sarà interno al centro abitato, con attestamento frontale al nuovo terminal aeroportuale. La lunghezza complessiva del percorso è di 1,4 Km.

In aggiunta al capolinea di partenza su via Boccioni (a 100 m dalla stazione), posto al centro della sede stradale (fermata Stazione F.S.), con mantenimento del traffico locale a doppio senso di marcia posto sui lati, e al capolinea di arrivo di fronte all'aeroporto, con via F.Ili Wright a senso

unico per garantire la viabilità in ingresso all'area e utilizzare la corsia adiacente per il solo transito preferenziale del bus sia per l'andata che per il ritorno, potranno essere previste fermate intermedie che consentiranno l'accesso ad aree parcheggio.

Nel suo complesso, il servizio di navetta con minibus elettrici di collegamento tra la stazione ferroviaria e l'aeroporto consentirà il conseguimento dei seguenti vantaggi:

- aumento della frequenza (frequenza di 8 minuti invece di 30 minuti);
- riduzione del tempo di percorrenza (4 minuti invece di 5 minuti) con scambio modale a ridosso dell'Aerostazione e della Stazione Ferroviaria;
- sicurezza nel collegamento;
- maggiore confort per i passeggeri;
- accessibilità a diversi parcheggi con fermate adiacenti;
- rispetto dell'ambiente.

#### *Linea Lamezia Terme Centrale – Catanzaro Lido*

Per ciò che concerne il collegamento ferroviario Lamezia Terme Centrale – Catanzaro Lido sono state analizzate due alternative, accomunate dalla previsione dell'elettificazione della tratta:

- Alternativa 1) Velocizzazione con miglioramento del tracciato esistente;
- Alternativa 2) Modifica del tracciato esistente con realizzazione nuova tratta Feroletto – Lamezia Terme Centrale.

Le analisi eseguite e le comparazioni restituiscono, ad oggi, come migliore soluzione in termini generali di sostenibilità, il miglioramento del tracciato esistente e l'elettificazione per l'intera tratta. Di seguito la schematizzazione degli interventi da realizzare:

- istituzione del rango C sulla linea Lamezia Terme Centrale – Catanzaro Lido, al fine di consentire l'innalzamento delle velocità massima di percorrenza dagli attuali 85 km/h a 150 km/h;
- velocizzazione della tratta attuale Lamezia Terme Centrale – Settingiano con interventi diffusi di modifica della geometria delle curve esistenti (aumento sopraelevazioni e/o varianti di tracciato in sede) su un totale di 16 km, per consentire la riduzione di 5 minuti sul tempo di percorrenza attuale;
- realizzazione di una variante di tracciato comprendente un nuovo viadotto sul torrente Canello (la tratta attuale in corrispondenza del torrente è in esercizio su un ponte provvisorio);
- elettificazione della linea su un totale di 43 km, per consentire la riduzione di 9 minuti sul tempo di percorrenza attuale tramite grazie all'introduzione di nuovo materiale rotabile elettrico maggiormente performante rispetto il diesel.

Il tempo di percorrenza del collegamento ferroviario potrà essere ridotto di 14 minuti, eliminando l'attesa di mezz'ora, per un totale di 29 minuti Catanzaro Lido – Lamezia Terme Centrale.

## 2. Il cronoprogramma e l'avanzamento delle attività

Nello studio di fattibilità la modalità di affidamento considerata è l'appalto integrato ma alcuni interventi di modifica della geometria delle curve esistenti sono realizzabili nella sede ferroviaria attuale e pertanto possono essere eseguiti tramite un Accordo Quadro. Nella tabella a seguire vengono indicate le tempistiche di realizzazione:

Tipologia di affidamento	Anno di attivazione
Accordo Quadro	2018
Appalto Integrato	2020
Fine lavori linea ferroviaria Lamezia Terme Centrale – Catanzaro Lido	2022/2023
Fine lavori collegamento aeroporto Lamezia Terme – stazione Lamezia Terme Centrale	2021/2022

Di seguito l'elenco delle attività già espletate nell'ambito del progetto, con le relative date:

- **18/10/2016** (rep. 1393 del 20/10/2016) - Stipula protocollo di intesa tra Regione Calabria e Rete Ferroviaria Italiana (RFI) avente ad oggetto: *Collegamento Multimodale "Aeroporto – Stazione Lamezia Terme Centrale – Germaneto – Catanzaro Lido"*, con la previsione della redazione di uno Studio di Fattibilità articolato nelle seguenti fasi:
  - **Fase A (30/06/2017):** Studio di impatto economico-territoriale dello scenario di sviluppo e inquadramento territoriale per l'analisi dello stato di fatto, delineando il contesto e contenente le informazioni utili all'inquadramento dell'opera, anche alla luce delle possibili alternative progettuali, analisi della domanda e modello gestionale, da legare strettamente alla successiva fase C; (Regione Calabria)
  - **Fase B (31/07/2017):** Aspetti riguardanti le prime ipotesi progettuali dell'opera con definizione di massima dell'intervento, così da individuarne le caratteristiche dimensionali, funzionali e costruttive principali; (RFI)
  - **Fase C (15/09/2017):** Analisi della fattibilità finanziaria adeguata e predisposizione di Piano Economico Finanziario (PEF), per una corretta previsione e valutazione delle risorse necessarie alla realizzazione e gestione dell'opera; (RFI)
  - **Fase D (30/09/2017):** Definizione di schede progettuali relative agli interventi individuati sulla base degli esiti dello Studio di Fattibilità; (Regione Calabria - RFI)
  - **Fase E (31/10/2017):** Redazione e inoltro della Scheda Grande Progetto alla Commissione Europea. (Regione Calabria - RFI)
- **17/03/2017** – Consegna da parte di RFI di una prima bozza dello Studio di Fattibilità (Fasi A/B);
- **08/05/2017** – Presentazione presso la Cittadella Regionale di Catanzaro della bozza dello Studio di Fattibilità da parte di RFI alla Regione Calabria, ai rappresentanti dell'Agenzia per la Coesione Territoriale e il Rapporteur della Commissione Europea;
- **luglio 2017:** sulla base dello studio di fattibilità si è giunti alla valorizzazione dell'intervento: 150/160 M€ di cui 100 M€ appostati sul contratto di programma RFI e 40 M€ sul POR, 0/10 su

ID 975 del CIS SA-RC, suddivisi in 25 M€ per interventi infrastrutturali sulla tratta Lamezia Terme - Catanzaro Lido e 15 M€ per collegamento aeroporto – stazione Lamezia Terme Centrale, compreso acquisto bus, costruzione della carreggiata dedicata, fermate e attrezzature informative;

- **agosto 2017**, con Delibera n. 388 del 10 agosto 2017, tenuto conto delle somme necessarie per il collegamento Aeroporto Catanzaro lido, si sono programmate risorse per concorrere all'acquisto di nuovo materiale rotabile sulle tratte RFI, destinando tra l'altro 72,89 M€ dell'Asse 7 del POR 14/20;
- **ottobre 2017**: si è determinata la decisione di non considerare il progetto come Grande Progetto non avendone le caratteristiche per come definite dal Regolamento;
- **febbraio 2018**: da Delibera CIPE del 28 febbraio 2018 si destinano risorse per 40 M€ per l'elettrificazione sulla tratta Sibari – Catanzaro Lido;
- **febbraio 2018**: è stato valutato con RFI e comunicato per le vie brevi alla Commissione Europea, di predisporre una scheda GP per l'intervento complessivo di collegamento "Aeroporto- stazione centrale Lamezia- Catanzaro Lido – Sibari.
- **giugno 2018**: concertazione con comune di Lamezia per protocollo d'intesa sul collegamento Aeroporto-stazione Lamezia centrale- Catanzaro lido, da sottoscrivere entro fine giugno.

### 3. Le fonti di finanziamento

Da Contratto di Programma 2012-2016 – Aggiornamento 2015, tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e RFI, sono stati allocati:

- **81 M€** per il collegamento Lamezia – Catanzaro – dorsale ionica: studio di fattibilità (1 M€) e realizzazione primo lotto funzionale (elettrificazione – 80 M€);
- **100 M€** per l'ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Calabria (compreso il collegamento dell'aeroporto di Lamezia Terme e interventi per la messa in sicurezza).

Con Protocollo di intesa, sottoscritto il 18 ottobre 2016 tra Regione Calabria e RFI, avente come oggetto la realizzazione del collegamento multimodale "Aeroporto – Stazione Lamezia Terme Centrale – Germaneto – Catanzaro Lido", è stato programmato un investimento complessivo di **301 M€** per come segue:

- **81 M€** di fondi di intervento ID 975 del CIS SA-RC (1 M€ per lo studio di fattibilità);
- **100 M€** di fondi dal Contratto di Programma RFI;
- **120 M€** di fondi del POR Calabria 14/20.

A seguito dello studio di fattibilità, la valorizzazione dell'intervento aeroporto Lamezia Terme – stazione Lamezia Terme Centrale – Catanzaro, ammonta a circa **150/160 M€**:

- **10/20 M€** di fondi di intervento ID 975 CIS SA-RC;
- **100 M€** di fondi dal Contratto di Programma RFI;
- **40 M€** di fondi del POR 14/20 (inclusi 15/25 M€ per il finanziamento del collegamento aeroporto di Lamezia Terme – stazione Lamezia Terme Centrale con bus elettrici).

Nel dettaglio, di seguito la ripartizione delle risorse per intervento:

- Collegamento aeroporto – stazione Lamezia Terme Centrale: **15/25 M€** sul POR 14/20;
- Linea Lamezia Terme Centrale – Catanzaro Lido (compresa elettrificazione): **135 M€**, di cui
  - **10/20 M€** dalla quota parte degli 81 M€ del CIS;
  - **100 M€** dal Contratto di Programma RFI
  - **15/25 M€** di fondi del POR Calabria 14/20.
- Elettrificazione linea Catanzaro Lido – Sibari (costo presunto 150 M€ – stima RFI), di cui
  - **40 M€** dalla Delibera CIPE del 28 febbraio 2018;
  - **60/70 M€** ID 975 CIS SA-RC;
  - **40/50 M€** rinvenienti da altre fonti finanziarie RFI/REGIONE.

Di seguito una tabella riassuntiva:

Intervento	Costo	Fonte finanziaria
<b>Collegamento Aeroporto – stazione Lamezia Terme Centrale</b>	15/25 M€	POR 14/20
<b>Velocizzazione Linea Lamezia T. C.le – Catanzaro L. con Elettrificazione</b>	100 M€	Contratto di Programma RFI
	10/20 M€	Quota parte ID 975 CIS SA-RC
	25/15 M€	POR 14/20
<b>Elettrificazione Catanzaro Lido – Sibari</b>	70/60 M€	Quota parte ID 975 CIS SA-RC
	40 M€	Delibera CIPE 28/02/18
	30/40 M€	RFI/REGIONE

Sulla scorta di quanto precede, si ritiene opportuno non procedere alla notifica del formulario del Grande Progetto, in considerazione del fatto che l'importo di tale intervento a valere sul POR risulta inferiore alla soglia prevista dall'Art. 100 del Reg. (UE) 1303/2013. Si ritiene altresì opportuno eliminare nell'ambito dell'Asse VII del POR l'indicazione relativa alla realizzazione di un Grande Progetto connesso alla connessione multimodale della tratta Catanzaro Lido – Aeroporto di Lamezia Terme.