



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 8 - SUPPORTO GESTIONALE INTERVENTI DELL'AREA FUNZIONALE
TRASPORTI-OSSERVATORIO MOBILITA' E SICUREZZA STRADALE.**

Assunto il 05/07/2018

Numero Registro Dipartimento: 1018

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 8566 del 01/08/2018

**OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI AVVISO ESPLORATIVO MISURA DI SOSTEGNO
PER LO SVILUPPO DELLE RETI INFRASTRUTTURALI PER LA RICARICA DEI VEICOLI
ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA (LEGGE 7 AGOSTO 2012 N. 134 ART. 17 SEPTIES)
DGR N. 248 DEL 12.06.2017.**

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

Visti:

- la strategia Europa 2020 che mira a promuovere i veicoli “verdi” incentivando la ricerca, fissando standard comuni e sviluppando l’infrastruttura necessaria;
- la Direttiva 2009/33/CE16 relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto stradale, che mira a ridurre le emissioni di gas effetto serra e a migliorare la qualità dell’aria (in particolare nelle città);
- il decreto - legge 22 giugno 2012, n. 83, recante «Misure urgenti per la crescita del paese» come convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 134 ed in particolare l’art. 17 septies «Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica» – PNire – la cui finalità preminente è quella di garantire in tutto il territorio nazionale livelli minimi uniformi di accessibilità del servizio di ricarica ai veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l’acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida, che prevede, al comma 8, l’istituzione di un apposito fondo presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT);
- il Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica – approvato dal presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT), con D.P.C.M. del 26 settembre 2014, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 280 del 2 dicembre 2014 e successivo aggiornamento 2015 il cui schema è stato approvato con delibera CIPE del 23 dicembre 2015;
- il Piano Regionale dei Trasporti, approvato con la Delibera di Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016;
- il Quadro Territoriale Regionale Paesaggistico della Regione Calabria (QTRP), approvato con delibera del Consiglio Regionale n. 134 del 1 agosto 2016;
- la DGR n. 303 del 11 agosto del 2015 di approvazione del Programma operativo regionale 2014- 2020;
- gli articoli n. 107, 108 e 109 del Trattato che istituisce la Comunità europea;
- il Regolamento UE n. 651/2014 del 17 giugno 2014 in materia di aiuti di Stato;

VISTA la nota prot. 12697 del 18 giugno 2015 con la quale il Ministero dell’economia e delle finanze, visto il parere del competente dipartimento della ragioneria generale dello Stato trasmesso con nota n. 49774 del 18 giugno 2015, comunica che risultano disponibili sul cap. 7119 del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti i fondi necessari all’attuazione e sviluppo di reti di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica sul territorio nazionale.

CONSIDERATO CHE ai sensi dell’art. 17 *septies* sopracitato, 5° e 9° comma, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT), promuove la stipulazione di appositi accordi di programma approvati con decreto del presidente del Consiglio dei Ministri, previa deliberazione del CIPE, d’intesa con la conferenza unificata e, nell’ambito dei predetti accordi di programma partecipa al cofinanziamento, fino ad un massimo del 50 per cento delle spese sostenute per l’acquisto e per l’installazione degli impianti,

dei progetti presentati da regioni ed enti locali relativi allo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;

PRESO ATTO CHE:

- Nell'ambito del Piano Nazionale delle Infrastrutture per la ricarica elettrica dei veicoli, redatto in base alla l. 7 agosto 2011, n. 134, il cofinanziamento previsto (art. n. 10) per progetti di infrastrutturazione è così suddiviso: il 60% delle risorse per le Aree Metropolitane e il 40% delle risorse per le Aree non Metropolitane.
- Il citato articolo stabilisce altresì che contributo statale a fondo perduto ai progetti per i quali si richiede il cofinanziamento è:
 - uguale o minore al 35% del valore del progetto per le azioni legate allo sviluppo di impianti che utilizzano una ricarica di tipo lenta/accelerata (gli impianti di ricarica devono garantire che almeno una presa garantisca l'erogazione di una potenza di 22 kW (ovvero che l'unica presa garantisca l'erogazione di una potenza di 22 kW);
 - uguale o minore al 50% del valore del progetto per le azioni legate allo sviluppo di impianti che utilizzano una ricarica di tipo veloce;
 - uguale al 50% del valore relativo alla realizzazione delle singole postazioni per l'acquisto e l'installazione di postazioni di ricarica private (ricarica domestica);
- che per entrambi gli ambiti (Metropolitani e non) dovranno essere rispettate le seguenti percentuali:
 - infrastrutture di ricarica private (rete domestica) : 15%
 - infrastrutture di ricarica pubblica : 40%
 - impianti di distribuzione di carburanti: 30%
 - infrastrutture di ricarica Private accessibili al pubblico: 15%.

TENUTO CONTO CHE, ai sensi dell'art. 10.1 del PNIRE, una possibile modifica delle percentuali previste per i singoli ambiti potrà essere valutata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sulla base di eventuali esigenze e/o caratteristiche territoriali presentate dalle Regioni.

VISTO il decreto direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 503 del 22 dicembre 2015 – registrato alla Corte dei Conti il 24 febbraio 2016 fg. n. 1-437, con il quale sono stati stabiliti, in particolare, le modalità e i termini di presentazione al MIT dei progetti di infrastrutturazione di ricariche di veicoli alimentati ad energia elettrica con il quale si è previsto che saranno assegnate attraverso la sottoscrizione di un Accordo di Programma risorse pari, per la Regione Calabria, a € 940.431,10;

PRESO ATTO CHE in risposta a tale decreto direttoriale la Regione Calabria presentava una prima "Analisi di scenario per una prima infrastrutturazione di impianti dedicati alla ricarica di veicoli alimentati da energia elettrica" in data 6 giugno 2016 (prot. SIAR n. 180858), a seguito anche di una consultazione con i portatori di interesse sul tema.

TENUTO CONTO CHE l'analisi predetta aveva dato una prima definizione dei fabbisogni delle torrette per la fase "pionieristica", fino al 2020, e di "completamento" fino al 2030, stimando il fabbisogno ottimale di torrette di ricarica, dislocate in 52 località, tenendo conto dei vincoli e delle prescrizioni del PNire, con

percentuali parzialmente difformi a quanto stabilito nel PNire, a causa delle caratteristiche ed esigenze del territorio regionale.

PRESO ATTO CHE il Dipartimento ha pertanto dettagliato la distribuzione delle torrette di ricarica sulla base dell'ammontare concesso alla Regione Calabria dal citato Decreto direttoriale 505 del 22 dicembre 2015 per come segue:

Distribuzione territoriale degli Interventi	Tipo area	Tipologia ambito	Numero di infrastrutture di ricarica previste e % sul totale			Numero e tipologia di infrastrutture di ricarica previste (Numero e tipologia secondo PNire)	
			n.	% su tipo aree	% su totale	Slow/ Quick	Fast
	Aree Metropolitane	Infrastrutture di ricarica Private (rete domestica)	0	0	0	0	0
		Infrastrutture di ricarica Pubbliche	21	48,43%	29,97%	21	0
		Impianti distribuzione Carburante	12	36,44%	22,55%	7	5
		Infrastrutture di ricarica Private accessibili al pubblico	8	15,13%	9,36%	8	0
	Aree non Metropolitane	Infrastrutture di ricarica Private (rete domestica)	0	0%	0%	0	0
		Infrastrutture di ricarica Pubbliche	0	0%	0%	0	0
		Impianti distribuzione Carburante	14	81,23%	30,96%	2	12
		Infrastrutture di ricarica Private accessibili al	3	18,77%	7,15%	0	3

		pubblico					
--	--	----------	--	--	--	--	--

VISTA la DGR n.248 del 12.06.2016 con la quale si approva lo schema di Accordo Quadro e la Convenzione di sovvenzione predisposta dal Ministero infrastrutture e trasporti per la realizzazione di reti di ricarica di veicoli elettrici (legge 7 agosto 2012, n. 134, art. 17 septies) e si prende atto della predetta Analisi di scenario.

PRESO ATTO CHE la DGR citata individuava la definizione di Area Metropolitana e non Metropolitana, nonché i criteri di valutazione delle proposte progettuali, integralmente richiamate dal presente decreto.

VISTA la nota prot. SIAR n. 240928 del 2018 il Dipartimento ha richiesto l'iscrizione al bilancio delle somme corrispondenti al contributo ministeriale.

PRECISATO CHE

- con successivo decreto del Dipartimento si nominerà la Commissione di Valutazione;
- a seguito di approvazione di graduatoria e di verifica della documentazione si procederà all'invio della graduatoria al MIT per la sottoscrizione della Convenzione tra Regione e MIT;
- la convenzione con i beneficiari saranno sottoscritte successivamente alla firma della Convenzione con il MIT;
- i progetti selezionati dall'Avviso esplorativo saranno finanziati dalle risorse Ministeriali nel rispetto delle percentuali imposte dall'art. n. 10 l. 7 agosto 2011, n. 134, nei limiti della dotazione riservata dal MIT alla Regione Calabria (pari a € 940.431,10), e per la restante somma dagli stessi beneficiari.

RITENUTO di voler procedere alla pubblicazione dell'Avviso Esplorativo "Misura di sostegno per lo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica;

VISTI gli schemi di allegati 1) Domanda di partecipazione, 2) Formulario, 3) Adesione all'Obbligo e 4) Trattamento Dati, 5) Avviso che costituiscono parte integrante del decreto;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale della Regione Calabria;

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

DECRETA

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

- **DI APPROVARE** lo schema dell'Avviso Esplorativo "Misura di sostegno per lo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica e i relativi allegati;

- **DI NOMINARE** Responsabile del procedimento per la fase di valutazione l'Avv. Valeria Adriana Scopelliti, Dirigente di Settore Supporto gestionale agli interventi dell'area funzionale trasporti – Osservatorio Mobilità e sicurezza stradale, del Dipartimento Regionale N.6 Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità;

- **DI NOMINARE** supporto al Responsabile il Geom. Domenico Cosco, Funzionario di Settore Supporto gestionale agli interventi dell'area funzionale trasporti – Osservatorio Mobilità e sicurezza stradale, del Dipartimento Regionale N.6 Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità,

- **DI STABILIRE** che la presentazione della domanda avverrà esclusivamente mediante il sistema informatico messo a disposizione dal Settore Osservatorio della mobilità e sicurezza stradale del Dipartimento Lavori Pubblici della Regione Calabria;

- **DI STABILIRE** che le domande potranno essere presentate per i 45 giorni successivi all'apertura della piattaforma informatica, con sospensione dei termini dal primo al 31 agosto;

- **DI STABILIRE** che con atto successivo si nominerà la Commissione di Valutazione con decreto del Dipartimento secondo le disposizioni dello schema di avviso in allegato;

- **DI STABILIRE** che a seguito di approvazione di graduatoria con decreto del Dipartimento e di verifica della documentazione si procederà all'invio della graduatoria al MIT per la sottoscrizione della Convenzione tra Regione e MIT e relativo decreto di impegno somme;

- **DI STABILIRE** che la convenzione con i beneficiari saranno sottoscritte successivamente alla firma della Convenzione con il MIT;

- **DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11;

- **DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del presente atto sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33

AVVERSO il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

SCOPELLITI VALERIA ADRIANA

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

ZINNO LUIGI GIUSEPPE

(con firma digitale)