



REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 466 della seduta del 12/10/2017.

Oggetto: **Piano Regionale dei Trasporti. Attuazione.**
Programma di attuazione Piste Ciclabili. Misure 2.4, 3.4, 4.8, 7.9 del PRT.-

L'ASSESSORE

Prof. Francesco Russo

Presidente o Assessore/i Proponente/i: _____ (timbro e firma)

Relatore (se diverso dal proponente): _____ (timbro e firma) _____

Dirigente/i Generale/i: _____ (timbro e firma)

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano: **Il Dirigente Generale**
Dott. Ing. Domenico Pallaria

		Giunta	Presente	Assente
1	Gerardo Mario OLIVERIO	Presidente	X	
2	Antonio VISCOMI	Vice Presidente		X
3	Roberto MUSMANNO	Componente	X	
4	Antonietta RIZZO	Componente	X	
5	Federica ROCCISANO	Componente	X	
6	Francesco ROSSI	Componente		X
7	Francesco RUSSO	Componente	X	

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 9 pagine compreso il frontespizio e di n. 5 allegati.

Si conferma che il provvedimento non comporta impegni di spesa a carico del bilancio annuale e/o pluriennale della Regione

Il Dirigente Generale del Dipartimento del Bilancio

IL DIRIGENTE GENERALE REGGENTE
(Dott. Filippo De Cello)

Il Dirigente di Settore

Ing. Luigi G. Ziano

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

(Piano Regionale dei Trasporti)

- la Delibera di Giunta Regionale n.1 dell' 8 gennaio 2016, recante "*Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo*";
- la Deliberazione del Consiglio Regionale n.157 del 19 dicembre 2016, recante "*Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti – Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza*";
- la pubblicazione del Piano Regionale dei Trasporti sul BURC Calabria n. 123 del 27 dicembre 2016;
- la valutazione positiva della Commissione Europea, Direzione Generale Politica Regionale Urbana, comunicata con nota n. 1086324 del 1 marzo 2017;

(Norme comunitarie)

- la risoluzione del Parlamento europeo del 22 aprile 2009 sul "*Libro verde sul futuro della politica nel campo delle reti transeuropee dei trasporti (RTE-T)*" (2008/2218(INI)),
- la Comunicazione della Commissione Europea n. 2020 del 3 marzo 2010 recante "*Europa 2020 - Una strategia per una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva*"; la risoluzione del Parlamento europeo n. 2096 del 15 dicembre 2011 sul tema Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti – Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile (2011/2096(INI))
- la Comunicazione della Commissione Europea del 8 marzo del 2011 recante "*Una tabella di marcia verso un'economia competitiva a basse emissioni di carbonio nel 2050*";
- la Decisione del Parlamento europeo e del Consiglio n. 1386 del 20 novembre 2013 su un programma generale di azione dell'Unione in materia di ambiente fino al 2020 recante "*Vivere bene entro i limiti del nostro pianeta*" con cui è stato adottato il 7° Programma di azione per l'ambiente;
- la Comunicazione della Commissione Europea n. 4701 del 10 luglio 2012 "*Smart cities and communities-European Innovation Partnership*".
- la Comunicazione della Commissione Europea n. 17 del 24 gennaio 2013 "*Energia pulita per i trasporti: una strategia europea in materia di combustibili alternativi*"; Il Regolamento (UE) n.1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013, sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti;
- Il Regolamento (UE) n.1316/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013, che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa;

(Altri documenti europei)

- *Sustainable Urban Transport Plans - Preparatory Document in relation to the follow-up of the Thematic Strategy on the Urban Environment (Technical report No. 2007/018)*, (Commissione Europea, 2007);
- *Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti — Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile*, (Commissione Europea, 2011);
- *European innovation partnership on smart cities and communities, strategic implementation plan*, (Commissione Europea, 2013);
- *Operational Implementation Plan*, (Commissione Europea, 2014);
- *Guidelines. Developing and implementing a sustainable urban mobility plan*, (Commissione Europea, 2014)

(Documenti nazionali)

- Il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e s.m.i., *Nuovo Codice della Strada*;
- Il *Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL)* - approvato con DPR 14 marzo 2001 - sul quale il CIPE si è definitivamente pronunciato con Delibera 1° febbraio 2001, n. 1;
- Il *Piano Generale della Mobilità* (Legge Finanziaria 2007), Linee Guida. Ministero dei Trasporti, ottobre 2007.
- Il *Documento di Economia e Finanza 2017* ed in particolare l'Allegato "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture", deliberato dal Consiglio dei Ministri l'11 aprile 2017;
- Il *Piano Strategico di Sviluppo del Turismo (PST) 2017/2022* a cura del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo – MiBACT;

(Norme specifiche sulla mobilità ciclistica)

- *Bicitalia: Rete Ciclabile Nazionale, Linee guida per la realizzazione*, in Quaderni Centro Studi FIAB, Pedroni (2008);
- Department for Transport. *Value for Money Assessment for Cycling Grants* (2014);
- *L'A Bi Ci della Ciclabilità* – a cura di Legambiente in collaborazione con VeloLove (aprile 2015);
- *Ecosistema Urbano 2016 - XXIII Rapporto sulla qualità ambientale dei comuni capoluogo di provincia*, a cura di Legambiente con la collaborazione di Ambiente Italia e Sole24ore (2016);
- ECF (*European Cyclists' Federation*), secondo rapporto, *Calcolo dei benefici economici della ciclabilità* (The Eu Cycling Economy, 2016);
- *Physical activity strategy for the WHO European Region 2016–2025*, a cura del World Health Organization Regional Office For Europe Comitato regionale Europeo dell'Organizzazione Mondiale della Sanità (2016).
- *Pedalare per lo Sviluppo Q28 –Il cicloturismo in provincia di Cuneo*, i quaderni della Fondazione Cassa di Risparmio di Cuneo (novembre 2016);
- *L'A Bi Ci - 1° Rapporto sull'economia della bici in Italia e sulla ciclabilità nelle città* – a cura di Legambiente in collaborazione con VeloLove e GRAB+ (maggio 2017).

TENUTO CONTO

- del Programma Operativo Regionale "*PO Calabria FESR 2014-2020*", approvato con la Decisione di esecuzione della Commissione C(2015) 7227 finale del 20 ottobre 2015;
- del Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria approvato con la Delibera di Giunta Regionale n. 448 del 14 novembre 2016.

CONSIDERATO CHE

(in ambito comunitario)

- l'iniziativa *EuroVelo*, coordinata da ECF (*European Cyclists' Federation*), prevede lo sviluppo di una rete di percorsi ciclabili di alta qualità che collegano l'intero continente europeo, tra le quali figura l'itinerario *Eurovelo7* che attraversa il territorio calabrese;
- il progetto *Cy.Ro.N.Med.* (*Cycling Route Network of Mediterranean*), che riguarda un sistema di percorsi cicloturistici delle regioni meridionali italiane (Puglia, Campania e Calabria) e stati membri della UE come Malta, Grecia e Cipro, interessa anche il territorio calabrese;

(in ambito regionale)

- il Piano Regionale dei Trasporti, approvato con la richiamata Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, si compone di un documento principale e n.10 appendici, recanti indici, bibliografia, glossario, dati di analisi, prospettive, metodi, obiettivi, valutazioni di scenario;
 - il documento principale è articolato nei seguenti quattro capitoli
 - *Una nuova visione del sistema mobilità passeggeri e merci della Calabria,*
 - *Il settore dei trasporti e della logistica in Calabria,*
 - *Prospettive future ed obiettivi di Piano;*
 - *Proposta di obiettivi, azioni e misure per il sistema di mobilità della Calabria;*
- il Piano Regionale dei Trasporti indica azioni strategiche e misure operative per il perseguimento della vision generale che è articolata in quattro punti:
 - il *sistema dei trasporti e della logistica* può e deve essere fondamentale per lo sviluppo economico e sociale della Calabria;
 - il *sistema dei trasporti e della logistica* può e deve essere uno strumento decisivo per l'accessibilità esterna verso l'Italia, l'UE, il Mediterraneo ed il resto del Mondo;
 - il *sistema dei trasporti e della logistica* può e deve essere l'elemento base per l'integrazione di tutte le aree della Calabria, ai fini di un progetto complessivo di inclusione;
 - il *sistema dei trasporti e della logistica* può e deve essere quadro di riferimento per uno sviluppo della Calabria che sia garanzia di sostenibilità;
- per perseguire le indicazioni di vision, il Piano Regionale dei Trasporti è articolato in 10 obiettivi, cui corrispondono 10 Azioni, per ogni Azioni sono definite 10 Misure operative;
- Il Piano Regionale dei Trasporti, con riferimento allo sviluppo delle piste ciclabili, prevede misure relative a tre ambiti di intervento:
 - cicloturismo e reti extraurbane non motorizzate, in relazione a cui sono definite le misure *3.4 Sistemi di trasporto non motorizzati, 4.8 Accessibilità esterna ed interna per turismo, cultura, formazione e ambiente (in relazione anche all'obiettivo 3) e 7.9 Sistemi per il trasporto pedonale e ciclabile;*
 - ciclabilità urbana, in relazione a cui sono definite le misure *2.4 Trasporto individuale non motorizzato e zone controllate e 7.9 Sistemi per il trasporto pedonale e ciclabile;*
 - intermodalità, in relazione a cui è definita la misura *3.4 Sistemi di trasporto non motorizzati;*
- il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) della Calabria, al punto *IX.1.7 Piste ciclabili* dell'Appendice IX. *Scenari di sostenibilità*, individua la **Ciclovia della Magna Grecia** quale base di riferimento per il sistema delle infrastrutture ciclabili regionali;
- il Quadro Territoriale Regionale (QTR), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale della Calabria n. 134 dell'1 agosto 2016, prevede, nell'ambito della *Rete regionale della mobilità lenta*, la creazione dell'*Itinerario ciclabile regionale*.

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

(nella programmazione nazionale)

- la realizzazione di un sistema di ciclovie nazionali, sicure e di qualità è uno degli obiettivi che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) intende perseguire, sia per incrementare l'accessibilità ai territori, sia per favorire lo sviluppo di modalità di trasporto che consentano di fruire della bellezza del territorio nazionale;
- la L. 28/12/2015 n. 208, "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di stabilità 2016)" (G.U. n. 302 del 30/12/2015), all'art. 1 comma 640 prevede: *Per la*

progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, ..., nonché per la progettazione e la realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, e' autorizzata la spesa di 17 milioni di euro per l'anno 2016 e di 37 milioni di euro per ciascuno degli anni 2017 e 2018. Per la progettazione e la realizzazione di itinerari turistici a piedi, denominati «cammini», e' autorizzata la spesa di un milione di euro per ciascuno degli anni 2016, 2017 e 2018. I progetti e gli interventi sono individuati con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e, per quanto concerne quelli relativi alle ciclovie turistiche, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo;

- la L. 11 dicembre 2016, n. 232, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019" (Legge di stabilità 2017) (GU n.297 del 21-12-2016 - Suppl. Ordinario n. 57), all'art. 1, comma 144, prevede: *Per lo sviluppo del sistema nazionale di ciclovie turistiche di cui all'articolo 1, comma 640, primo periodo, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, e' autorizzata l'ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l'anno 2017, di 30 milioni di euro per l'anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024;*
- in *Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture (MIT, 2017)*, allegato al DEF 2017, sono stati definiti i primi 4 interventi prioritari da realizzare, in accordo con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, per la progettazione e realizzazione di un sistema di ciclovie turistiche nazionali, di ciclostazioni, e di interventi concernenti la sicurezza della mobilità ciclistica in ambito urbano. In totale sono stati stanziati tramite le Leggi di Bilancio 2016 e 2017, 174 milioni di euro fino al 2019 e 200 milioni di euro (40 milioni annui) dal 2020 al 2024 per interventi a sostegno della mobilità ciclistica. Inoltre, nel dicembre 2016, sono state stanziato dal MIT - attraverso il Decreto n. 481 del 29 dicembre 2016 - risorse pari a 12,34 milioni di euro da destinare al cofinanziamento di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili-pedonali nelle aree urbane e per le ciclovie turistiche;
- la Regione Calabria risulta assegnataria di un finanziamento di euro 272.477,05 quale contributo statale in cofinanziamento del 50% per la realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali; l'art. 5 del suddetto Decreto prevede che le Regioni interessate presentino, entro 150 giorni dalla piena esecutività del Decreto stesso, un "programma degli interventi predisposto o approvato con apposito atto deliberativo" contenente, tra l'altro, "le schede descrittive e riepilogative di ciascun intervento selezionato";
- in *Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture (MIT, 2017)*, tra le ciclovie è inclusa la Ciclovia della Magna Grecia;
- in attuazione dei provvedimenti della Regione Calabria e quindi dello Stato, il giorno 9 agosto 2017, a Roma, tra le Regioni Calabria, Basilicata e Siciliana, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa per la "*Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia*".

(nella programmazione regionale)

- Il POR 2014-2020 prevede specifiche risorse per l'attuazione di interventi in materia di cicloturismo;
- la proposta definitiva del PAC 2014/2020 prevede una strutturazione del Piano in 14 Assi, a loro volta articolati in OS/RA e Azioni; in particolare, sono previste risorse per l'attuazione di interventi in materia di cicloturismo e ciclabilità urbana;
- per le risorse di cui al PAC 2014/2020 devono essere definiti gli atti relativi alla iscrizione delle correlate somme nell'ambito del bilancio regionale, dipendenti dalla formale adozione delle

Delibere di approvazione dei piani e dei programmi da parte dei competenti organi dell'Amministrazione nazionale;

- i Fondi SIE 2014-2020 (Fondi strutturali e di investimento europei), l'Azione 6.6.1 *"Interventi per la tutela e la valorizzazione di aree di attrazione naturale di rilevanza strategica (aree protette in ambito terrestre e marino, paesaggi tutelati) tali da consolidare e promuovere processi di sviluppo"* prevedono la *"Realizzazione di una rete di piste ciclabili e di strutture ad esse connesse per l'incentivazione della mobilità sostenibile e del cicloturismo"* (sub-azione 3) e, in particolare, la realizzazione della Pista Ciclabile dei Parchi della Calabria, con una previsione di spesa pari a circa 10 Meuro, per come previsto nella DGR n. 576 del 28/12/2016.

RITENUTO CHE

- a partire dal Piano Direttore del PRT, i prodotti ottenibili dal processo regionale di piano sono costituiti da:
 - *Piani attuativi e/o programmi di attuazione e/o piani di settore, di sviluppo, di azione e modali, che possono essere articolati in due fasi, con una prima fase, immediatamente esecutiva, può essere costituita dal Programma e/o Piano, che costituisce uno specifico programma e/o piano di attuazione, inteso come stralcio del Piano Direttore del Piano Regionale dei Trasporti contenente gli interventi invariati di piano, di carattere esecutivo, che del Piano Direttore conserva anche la validità dei processi di valutazione ambientale. I piani attuativi e/o programmi di attuazione e/o piani di settore e i programmi di intervento possono essere predisposti a partire dall'adozione della Proposta Preliminare di Piano (Direttore) Regionale dei Trasporti con deliberazione della Giunta Regionale;*
 - *Rapporti di fattibilità, definiti come documenti che considerano gli aspetti fondanti di un intervento singolo complesso o di un insieme organico di interventi particolarmente complessi che interessano la Calabria, ma che fanno capo alla decisionalità del Governo Nazionale e/o della Commissione Europea, e intesi come documenti propedeutici alla predisposizione dello Studio o del Progetto di Fattibilità, da produrre in uno al Governo e/o alla Commissione Europea. I Rapporti di fattibilità possono essere predisposti a partire dall'adozione della Proposta Preliminare di Piano (Direttore) Regionale dei Trasporti con deliberazione della Giunta Regionale;*
- per quanto al punto precedente, in attuazione del Piano Regionale dei Trasporti può essere approvato, giacché parte della pianificazione regionale, con una prima fase immediatamente esecutiva il **"Programma di Attuazione Piste Ciclabili"** – Allegato 1, in uno a tre **Rapporti di fattibilità (Ciclovia della Magna Grecia – Allegato 2, Pista Ciclabile dei Parchi della Calabria – Allegato 3, Ciclabilità in Ambito Urbano – Allegato 4)**, tutti acclusi al presente atto, contenenti i criteri generali e le modalità attuative di individuazione degli interventi invariati di Piano (di carattere esecutivo), finalizzati alla realizzazione in materia di ciclovie e ciclo stazioni;
- il Programma di Attuazione, in coerenza con l'articolazione tematica proposta dal Piano Regionale dei Trasporti della Regione Calabria, individua i seguenti ambiti di intervento:
 - *Cicloturismo:*
 - *Stradale ed urbano;*
 - *Percorsi o tracciati di interesse storico, naturalistico e paesaggistico;*
 - *Ciclabilità urbana*
 - *Passeggeri;*
 - *Merci;*
 - *Intermodalità.*

- il Programma di Attuazione propone la creazione della **Rete Cicloviaria Regionale**, da realizzarsi attraverso l'integrazione dei principali itinerari di lunga percorrenza che interessano il territorio regionale (promossi a livello internazionale e nazionale), con i principali percorsi di interesse infra-regionale, locale ed urbano. La Rete Cicloviaria, suddivisa in Rete di Primo Livello e Rete di Secondo Livello, si compone di elementi lineari (*itinerari o percorsi*) e di elementi puntuali (*nod*), funzionali a possibili e diversificate modalità di fruizione, accesso e connessione del territorio regionale. La Rete di Primo Livello è costituita da Itinerari di interesse comunitario/nazionale rientranti nei Corridoi di lunga percorrenza promossi a livello comunitario o nazionale (Eurovelo 7, CyRoNMed, Ciclovia del Sole, Ciclovia della Magna Grecia, Ciclovia degli Appennini):

- *Ciclovia della Magna Grecia (Itinerario Jonico, Itinerario Tirrenico);*
- *Itinerario Appenninico (Pista Ciclabile dei Parchi della Calabria);*
- *Piste ciclabili in ambito urbano (sicurezza);*
- *Itinerari delle Trasversali principali.*

La Rete di Secondo Livello è costituita da Itinerari di interesse regionale/locale percorsi che connettono le principali aree del sistema naturalistico, storico-culturale ed insediativo della regione con gli itinerari di interesse comunitario/nazionale, qualora già non inseriti nella rete di primo livello:

- *Itinerari inerenti il riutilizzo delle infrastrutture ferroviarie dismesse;*
- *Itinerari delle Trasversali secondarie;*
- *Itinerari a valenza storica, naturalistica e paesaggistica;*

- il suddetto Programma di attuazione, nel rispetto della normativa vigente ed in particolare della verifica di ammissibilità al POR 14/20, sarà finalizzato, in sede di prima applicazione,
 - alla realizzazione degli interventi in materia di cicloturismo – Itinerario Ionico e Tirrenico, individuati secondo quanto riportato nell'allegato Rapporto di Fattibilità "*Ciclovia della Magna Grecia*";
 - alla realizzazione degli interventi previsti dal Programma di Attuazione in materia di cicloturismo - Itinerario Appenninico, individuati secondo quanto riportato nell'allegato Rapporto di Fattibilità "*Pista Ciclabile dei Parchi della Calabria*";
 - alla realizzazione degli interventi nelle aree urbane della regione, individuati secondo quanto riportato dal Rapporto di Fattibilità "*Ciclabilità in ambito urbano*";
- il Programma di attuazione troverà copertura finanziaria:
 - relativamente alla realizzazione degli interventi in materia di cicloturismo – Itinerario Ionico e Tirrenico, individuati secondo quanto riportato nell'allegato Rapporto di Fattibilità "*Ciclovia della Magna Grecia*", con le risorse stanziare dalla Legge 208/2015 art. 1 comma 640 (Legge di stabilità 2016) e dalla Legge 232/2016 art. 1, commi 144 e 145, da ripartire tra le diverse ciclovie del *Sistema nazionale di ciclovie turistiche*, fatta salva la facoltà di disporre, con atti successivi, la copertura in tutto o in parte del fabbisogno relativo con altre fonti di finanziamento rinvenienti da riprogrammazioni finanziarie dei programmi 2014-2020;
 - relativamente alla realizzazione degli interventi previsti dal Programma di Attuazione in materia di cicloturismo - Itinerario Appenninico, individuati secondo quanto riportato nell'allegato Rapporto di Fattibilità "*Pista Ciclabile dei Parchi della Calabria*", con risorse del POR 2014/2020, Asse 6 - Azione 6.6.1, per l'importo complessivo pari a **9.379.000,00 € (Cap. U9090901001)**, incrementabile fino a 10 M€ al conseguimento della riserva di performance, fatta salva la facoltà di disporre, con atti successivi, la copertura in tutto o in parte del fabbisogno relativo con altre fonti di finanziamento rinvenienti da riprogrammazioni finanziarie dei programmi 2014-2020;
 - relativamente alla realizzazione degli interventi nelle aree urbane della regione, individuati secondo quanto riportato dal Rapporto di Fattibilità "*Ciclabilità in ambito urbano*", con le risorse assegnate alla Regione Calabria dal MIT con Decreto del 29/12/2016, n. 481, per

l'importo complessivo pari a 272.477,05 €, con le risorse e le eventuali economie derivanti dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), istituito dall'art. 32 della legge 17 maggio 1999, n. 144, e con le economie in fase di accertamento rinvenienti dall'attuazione della Legge n. 366/1998, fatta salva la facoltà di disporre, con atti successivi, la copertura in tutto o in parte del fabbisogno relativo con altre fonti di finanziamento rinvenienti da riprogrammazioni finanziarie dei programmi 2014-2020;

- il Programma di attuazione prevede finanziamenti/cofinanziamenti, a favore di Comuni o associazioni di comuni per gli interventi afferenti la *"Ciclovía della Magna Grecia"* e la *"Ciclabilità in ambito urbano"*, a favore degli "ENTI PARCO" per gli interventi afferenti la *"Pista Ciclabile dei Parchi della Calabria"*, con "Specificazioni Esecutive" indicate nei relativi Rapporti di fattibilità;
- la procedura di individuazione dei beneficiari, per come specificato nel Programma di Attuazione, dovrà essere congruente con quanto previsto per l'utilizzo delle risorse PAC 14/20 oltre che con quanto previsto dal POR 2014/2020).

VISTI

- il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la Legge Regionale n. 7 del 13 maggio 1996, e s.m.i.;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 354 del 24 giugno 1999 relativo alla separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella gestionale, per come modificato ed integrato con il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 206 del 5 dicembre 2000;
- la Legge Regionale n. 8 del 4 febbraio 2002, recante *"Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria"*;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.19 del 5 febbraio 2015 avente ad oggetto: *"Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta Regionale"*.

PRESO ATTO CHE

- è stato redatto, dal settore competente del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici di concerto con la struttura tecnica dell'Assessorato al Sistema della Logistica, Sistema Portuale Regionale e Sistema Gioia Tauro con delega al Piano Regionale dei Trasporti, un Programma di Attuazione in materia di Piste Ciclabili – *Misure 2.4, 3.4, 4.8, 7.9 del PRT* e tre Rapporti di Fattibilità, da realizzarsi con specifiche risorse destinate dal Ministero competente, dalla Regione Calabria e finalizzati alla realizzazione di una rete Ciclo viaria regionale, connessa alla rete nazionale;
- il Programma di Attuazione e i tre Rapporti di Fattibilità come sopra specificati, tengono conto, tra l'altro, delle interlocuzioni tra la Regione Calabria e la Regione Basilicata finalizzate, in particolare, al raccordo dei tratti delle ciclovie turistiche previste nelle rispettive programmazioni regionali, secondo quanto stabilito dal Protocollo d'Intesa per la *"Progettazione e realizzazione della Ciclovía della Magna Grecia"*;
- i Dirigenti generali ed i dirigenti di Settore dei Dipartimenti proponenti attestano che il presente provvedimento, di natura programmatica, non comporta impegni di spesa a carico del bilancio regionale;
- i Dirigenti generali ed i dirigenti di Settore dei Dipartimenti proponenti attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- i Dirigenti generali ed i dirigenti di Settore dei Dipartimenti proponenti, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa, nonché la legittimità della deliberazione e la sua

conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7;

SU PROPOSTA dell'Assessore delegato al Piano Regionale dei Trasporti, prof. Francesco RUSSO
DELIBERA

sulla base di quanto rappresentato in narrativa e per le motivazioni in essa indicate che qui si intendono integralmente riportate:

- 1) di prendere atto del Protocollo d'Intesa per la *"Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia"*, sottoscritto il giorno 9 agosto 2017, a Roma, tra le Regioni Calabria, Basilicata e Siciliana, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo;
- 2) di approvare, giacché parte della pianificazione regionale, il Programma di Attuazione Piste Ciclabili in uno ai tre Rapporti di Fattibilità (n. 4 Allegati), acclusi alla presente deliberazione relativamente:
 - a. alla realizzazione degli interventi in materia di cicloturismo – Itinerario Ionico e Tirrenico, individuati secondo quanto riportato nell'allegato Rapporto di Fattibilità *"Ciclovia della Magna Grecia"*;
 - b. alla realizzazione degli interventi previsti dal Programma di Attuazione in materia di cicloturismo - Itinerario Appenninico, individuati secondo quanto riportato nell'allegato Rapporto di Fattibilità *"Pista Ciclabile dei Parchi della Calabria"*;
 - c. alla realizzazione degli interventi nelle aree urbane della regione, individuati secondo quanto riportato dal Rapporto di Fattibilità *"Ciclabilità in ambito urbano"*;
- 3) di dare mandato al Dipartimento Infrastrutture per gli adempimenti necessari all'attuazione degli interventi in materia di cicloturismo – itinerario ionico e tirrenico, individuati secondo quanto riportato nell'allegato Rapporto di Fattibilità *"Ciclovia della Magna Grecia"* parte integrante del Programma di Attuazione, comprendente anche quanto specificato e richiesto dal Protocollo d'Intesa di cui al punto 1), ed in particolare all'art. 5 dello stesso;
- 4) di dare mandato al Dipartimento Ambiente e Territorio per gli adempimenti necessari all'attuazione degli interventi previsti dal Programma di Attuazione in materia di cicloturismo - Itinerario Appenninico, individuati secondo quanto riportato nell'allegato Rapporto di Fattibilità *"Pista Ciclabile dei Parchi della Calabria"* parte integrante del Programma di Attuazione;
- 5) di dare mandato al Dipartimento Infrastrutture per gli adempimenti necessari all'attuazione degli interventi in materia di ciclabilità nell'ambito delle aree urbane della regione, individuati secondo quanto riportato nell'allegato Rapporto di Fattibilità *"Ciclabilità in ambito urbano"* parte integrante del Programma di Attuazione, con particolare riferimento al tema della sicurezza in ambito urbano;
- 6) di pubblicare il presente provvedimento nell'ambito del BURC ai sensi della Legge Regionale 6 aprile 2011 n. 11.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

del che è redatto processo verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:
Il Verbalizzante

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data 22 DIC. 2017 al Dipartimento/i interessato/i al Consiglio Regionale

L'impiegato addetto