



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 8 - SUPPORTO GESTIONALE INTERVENTI DELL'AREA FUNZIONALE
TRASPORTI-OSSERVATORIO MOBILITA' E SICUREZZA STRADALE.**

Assunto il 08/10/2018

Numero Registro Dipartimento: 1505

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 11355 del 15/10/2018

**OGGETTO: PROROGA TERMINI AVVISO ESPLORATIVO DDG N. 8566 DEL 1 AGOSTO 2018
MISURA DI SOSTEGNO PER LO SVILUPPO DELLE RETI INFRASTRUTTURALI PER LA
RICARICA DEI VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA (LEGGE 7 AGOSTO 2012 N.
134 ART. 17 SEPTIES) DGR N. 248 DEL 12.06.2017.**

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

Visti:

- la strategia Europa 2020 che mira a promuovere i veicoli “verdi” incentivando la ricerca, fissando standard comuni e sviluppando l’infrastruttura necessaria;
- la Direttiva 2009/33/CE16 relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto stradale, che mira a ridurre le emissioni di gas effetto serra e a migliorare la qualità dell’aria (in particolare nelle città);
- il decreto - legge 22 giugno 2012, n. 83, recante «Misure urgenti per la crescita del paese» come convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 134 ed in particolare l’art. 17 septies «Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica» – PNire – la cui finalità preminente è quella di garantire in tutto il territorio nazionale livelli minimi uniformi di accessibilità del servizio di ricarica ai veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l’acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida, che prevede, al comma 8, l’istituzione di un apposito fondo presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT);
- il Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica – approvato dal presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT), con D.P.C.M. del 26 settembre 2014, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 280 del 2 dicembre 2014 e successivo aggiornamento 2015 il cui schema è stato approvato con delibera CIPE del 23 dicembre 2015;
- il Piano Regionale dei Trasporti, approvato con la Delibera di Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016;
- il Quadro Territoriale Regionale Paesaggistico della Regione Calabria (QTRP), approvato con delibera del Consiglio Regionale n. 134 del 1 agosto 2016;
- la DGR n. 303 del 11 agosto del 2015 di approvazione del Programma operativo regionale 2014- 2020;
- gli articoli n. 107, 108 e 109 del Trattato che istituisce la Comunità europea;
- il Regolamento UE n. 651/2014 del 17 giugno 2014 in materia di aiuti di Stato;

VISTA la nota prot. 12697 del 18 giugno 2015 con la quale il Ministero dell’economia e delle finanze, visto il parere del competente dipartimento della ragioneria generale dello Stato trasmesso con nota n. 49774 del 18 giugno 2015, comunica che risultano disponibili sul cap. 7119 del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti i fondi necessari all’attuazione e sviluppo di reti di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica sul territorio nazionale.

CONSIDERATO CHE ai sensi dell’art. 17 *septies* sopracitato, 5° e 9° comma, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT), promuove la stipulazione di appositi accordi di programma approvati con decreto del presidente del Consiglio dei Ministri, previa deliberazione del CIPE, d’intesa con la conferenza unificata e, nell’ambito dei predetti accordi di programma partecipa al cofinanziamento, fino ad un massimo del 50 per cento delle spese sostenute per l’acquisto e per l’installazione degli impianti,

dei progetti presentati da regioni ed enti locali relativi allo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;

VISTA la DGR n. 248 del 12.06.2016 con la quale si approva lo schema di Accordo Quadro e la Convenzione di sovvenzione predisposta dal Ministero infrastrutture e trasporti per la realizzazione di reti di ricarica di veicoli elettrici (legge 7 agosto 2012, n. 134, art. 17 septies) e si prende atto della predetta Analisi di scenario.

VISTA la la DGR n. 370 del 2018 VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E AL BILANCIO GESTIONALE 2018/2020 PER L'ISCRIZIONE DI RISORSE RELATIVE ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (MIT) E REGIONE CALABRIA PER IL FINANZIAMENTO DI RETI DI RICARICA DEDICATE AI VEICOLI ELETTRICI (240928/2018)

VISTO e richiamato integralmente il DDG n. 8566 del 1 agosto 2018 recante: APPROVAZIONE SCHEMA DI AVVISO ESPLORATIVO MISURA DI SOSTEGNO PER LO SVILUPPO DELLE RETI INFRASTRUTTURALI PER LA RICARICA DEI VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA (LEGGE 7 AGOSTO 2012 N. 134 ART. 17 SEPTIES) DGR N. 248 DEL 12.06.2017

RITENUTO opportuno data l'innovatività del bando e la tecnicità dei contenuti, prorogare i termini di trenta giorni per consentire la più ampia partecipazione possibile.

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale della Regione Calabria;

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

DECRETA

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

- **DI CONFERMARE** integralmente il DDG n. 8566 del 1 agosto 2018 recante: APPROVAZIONE SCHEMA DI AVVISO ESPLORATIVO MISURA DI SOSTEGNO PER LO SVILUPPO DELLE RETI INFRASTRUTTURALI PER LA RICARICA DEI VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA (LEGGE 7 AGOSTO 2012 N. 134 ART. 17 SEPTIES) DGR N. 248 DEL 12.06.2017.

- **DI PROROGARE** il termine di ricezione delle istanze di 30 gg solari rispetto alla scadenza del 25 ottobre 2018.

- **DI CONFERMARE** che la presentazione della domanda avverrà esclusivamente mediante il sistema informatico messo a disposizione dal Settore Osservatorio della mobilità e sicurezza stradale del Dipartimento Lavori Pubblici della Regione Calabria;

- **DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11;

- **DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del presente atto sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33

AVVERSO il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

SCOPELLITI VALERIA ADRIANA

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

ZINNO LUIGI GIUSEPPE

(con firma digitale)