

Regione Calabria

DIPARTIMENTO N. 6

Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità

SETTORE N. 8

Supporto Gestionale agli Interventi dell'area
Funzionale Trasporti - Osservatorio sulla Mobilità
e Sicurezza Stradale

Prot. N. 127884SIAR

74 DIC. 2018

Catanzaro _____

Dott.ssa Iolanda Ivonne Spadafora

ivonne.spadafora@regione.calabria.it

e pc.

Dirigente generale reggente

Dipartimento LLPP

Oggetto: Pubblicazione FAQ n.18 - Misura di sostegno per lo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (Legge 7 agosto 2012 n. 134 art. 17 septies) DGR N. 248 DEL 12.06.2017

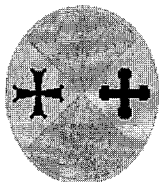
In riferimento a quanto riportato in oggetto, la scrivente, in qualità di Dirigente RUP dell'Avviso, chiede che venga pubblicata sul portale di Calabria Europa l'allegato presente, contenente fa FAQ n.18.

In ossequio alla nota n. 0420977 del 10/12/2018, la scrivente dichiara:

- Che il documento allegato costituisce copia conforme nei contenuti ai documenti originali;
- Che l'atto non contiene dati personali o di altro tipo da non doversi pubblicare

Si fa presente inoltre che la quota assegnata dal PNIRE per la regione Calabria proviene da fondi MIT.

Il Dirigente del Settore
Avv. Valeria A. Scopelliti



REGIONE CALABRIA



REPUBBLICA ITALIANA

AVVISO ESPLORATIVO

Misura di sostegno per lo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica

(Legge 7 agosto 2012 n. 134 art. 17 septies)

DGR N. 248 DEL 12.06.2017

F.A.Q.

Domanda 18) Nell'analisi del bando su citato, al punto 4.6 criteri di valutazione e attribuzione dei punteggi, al paragrafo B.2 efficienza localizzativa dei punti di ricarica, viene quantificata la distanza tra la localizzazione prevista e quella progettata e tale distanza comporta un punteggio decrescente quanto maggiore è tale valore.

Per calcolare il punteggio del paragrafo B.2 ci necessita conoscere le coordinate dei punti di ricarica da Voi previsti.

Risposta: Si riporta la risposta alla FAQ n.12, già precedentemente pubblicata: *Si premette che alla voce Efficienza localizzativa dei punti di ricarica (da intendersi quale corrispondenza alla domanda di localizzazione delle ricariche elettriche emergente dalla Analisi di scenario), verrà assegnato un punteggio commisurato alla distanza tra la localizzazione prevista e quella proposta in progetto, tenendo conto della tipologia. Pertanto più ci si allontana dal riferimento localizzativo indicato nello Scenario di Riferimento, minore sarà il punteggio assegnato mentre per le altre colonnine non previste verrà assegnato il valore 0.*

Pertanto nell'analisi di scenario pubblicata in bando, sono individuate le aree indicative di massima, al fine di consentire una copertura coerente di infrastrutturazione regionale. Nello specifico la scelta del suolo per l'installazione della/e colonnine è demandata ai potenziali beneficiari, di concerto con i proprietari dei terreni, fermo restando quanto esplicitato sopra.