

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| UNIONE EUROPEA | REGIONE CALABRIA | REPUBBLICA ITALIANA |

PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI

Obiettivo 5: Sistema logistico e sistema portuale.

Azione 5: Misure per promuovere lo sviluppo economico della Calabria e la crescita del PIL, connesse al sistema logistico e al sistema portuale.

AVVISO ESPLORATIVO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE AD ACQUISIRE FINANZIAMENTI PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVI PORTI DI RILEVANZA ECONOMICA REGIONALE ED INTERREGIONALE E/O LA RIFUNZIONALIZZAZIONE DI PORTI ESISTENTI E NON FUNZIONANTI

Ottobre 2019

SOMMARIO

| | |
|---|---|
| Art. 1 – Oggetto e finalità | 3 |
| Art. 2 – Riferimenti normativi..... | 4 |
| Art. 3 – Soggetti titolati a manifestare interesse..... | 5 |
| Art. 4 – Ambiti di intervento | 6 |
| Art. 5 – Attività | 6 |
| Art. 6 – Modalità di presentazione delle manifestazioni di interesse..... | 7 |
| Art. 7 – Documentazione da produrre..... | 7 |
| Art. 8 – Informazione e Pubblicità | 8 |
| Art. 9 – Tutela della Privacy | 8 |
| Art. 10 – Disposizioni finali..... | 8 |

ART. 1 – OGGETTO E FINALITÀ

1. Il presente Avviso esplorativo è finalizzato alla costruzione delle misure di programmazione regionale relative alla portualità di rilevanza economica regionale ed interregionale.
2. Gli indirizzi comunitari sostengono le modalità di trasporto sostenibili e supportano le politiche connotate da approcci del tipo *win-win* concentrati su soluzioni che, nel rispondere all'esigenza di miglioramento della mobilità dei cittadini, si orientano alla valorizzazione del contesto ambientale in cui si inseriscono.
3. La Regione sostiene la riqualificazione, messa in sicurezza e adeguamento dei porti della rete portuale regionale, con l'obiettivo di costruire un sistema portuale efficiente ed efficace, che possa incidere in misura determinante sul rilancio dell'economia regionale. Tale obiettivo deve orientarsi verso forme di sostegno della relazione mare-terra, in cui il porto assume il ruolo di porta di accesso al territorio. Nell'ambito della piattaforma logistica costiera assume un ruolo importante la portualità turistica, di cui ci si prefigge di elevare i livelli prestazionali e di qualità. I porti turistici, infatti, costituiscono risorsa di interesse unitario regionale da valorizzazione anche ai fini della definizione di un assetto coordinato e integrato tra i porti connotati da una medesima funzione prevalente (commerciale, turistica, peschereccia).
4. Gli strumenti di pianificazione regionale riportano indici di prestazione della rete portuale regionale - in termini di offerta posti barca e di distanza costiera tra le infrastrutture esistenti - che collocano la Calabria in posizioni sensibilmente al di sotto delle medie nazionali.
5. Le strategie d'intervento di settore, delineate dai riferimenti programmatici regionali, possono essere sintetizzate come segue:
 - nel quadro delle misure per migliorare i servizi passeggeri nazionali ed internazionali e l'accessibilità esterna verso la Calabria, particolare rilievo è attribuito alla modalità mare, con l'obiettivo di potenziare il trasporto marittimo passeggeri, le prospettive di tipo Ro-Pax, l'inclusione nei percorsi disegnati dalle autostrade del mare;
 - supportare il settore della portualità e della navigazione, sulla base del segmento motivazionale turismo, con l'obiettivo di costruire le condizioni di base anche per servizi di minicrociera lungo le coste della Calabria;
 - strutturare una rete dei porti localizzati nel territorio regionale e non inseriti nell'Autorità di Sistema Portuale di rilievo nazionale, con l'obiettivo di accrescere il valore aggiunto che il singolo nodo di livello locale è in grado di apportare rispetto alle attività economiche già insediate nel territorio retrostante;
 - valorizzare il ruolo dei porti regionali turistici, quale elemento centrale degli itinerari marittimi, anche con funzione di connettore con la rete ciclabile e con la rete degli itinerari pedonali;
 - puntare alla sostenibilità e alla autonomia energetica dei porti, attraverso lo sviluppo di specifiche azioni per la politica ambientale, a scala strategica e a scala operativa, in tutti i porti della Calabria.
6. Il *Quadro territoriale Regionale Paesaggistico* - approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n.134 del 4.8.2016 – ha recepito, per quanto qui di interesse, i contenuti del *Masterplan per lo sviluppo della portualità calabrese* - approvato con Delibera di Giunta Regionale n.450 del 14.11.2011 – nell'ambito del quale sono individuati i parametri principali, in termini dimensionali e funzionali, dei nodi della rete nautica regionale esistenti ed in previsione.
7. Il *Piano Regionale dei Trasporti della Calabria* - approvato con Delibera di Consiglio Regionale n.157 del 19 Dicembre 2016 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria n.123 del 27 Dicembre 2016 - ha operato, sulla base dei vigenti atti di pianificazione e programmazione regionale di cui al punto precedente, una completa ricognizione delle strutture portuali esistenti nel territorio della Calabria ed ha individuato n.23 ambiti di nuova portualità nei corrispondenti contesti territoriali comunali (cfr. Appendice IX – Tabella 12 pag.29).
8. La Giunta Regionale, con la Delibera n.412 del 24 ottobre 2016, ha reso le linee di indirizzo per interventi nel settore portuale, evidenziando la necessità di incidere, in via prioritaria, sull'attuale offerta della rete di rilievo regionale ed interregionale tramite l'attivazione, *per i porti esistenti e funzionanti*, di misure di carattere infrastrutturale tese ad associare, all'attuale disponibilità di posti barca, i servizi necessari per qualificarne i connotati.

9. Le suddette azioni sono state integralmente espletate e risultano finanziate ed in corso di realizzazione iniziative relative ai porti *esistenti e funzionanti* nel territorio della Calabria, sia con riguardo ai porti di rilevanza economica regionale ed interregionale che con riguardo ai porti di rilevanza economica nazionale ed internazionale.
10. Con espresso riferimento ai porti di rilevanza economica regionale ed interregionale esistenti e funzionanti, gli interventi finanziati sono stati selezionati attraverso Avviso pubblico (nel seguito *Avviso porti esistenti*).
11. È intenzione della Regione operare una ricognizione in merito allo stato degli atti delle iniziative di realizzazione di *nuovi porti e/o di rifunzionalizzazione dei porti esistenti non funzionanti*, rilevando a tali fini i provvedimenti assunti dai Comuni riguardo la scelta del sito, la previsione della struttura portuale nell'ambito degli strumenti urbanistici, gli studi e gli approfondimenti tecnici preliminari alla realizzazione.
12. La finalità del presente *Avviso* è dunque quella di sondare le esigenze dei Comuni nel cui ambito territoriale insiste un porto *non funzionante che necessita di rifunzionalizzazione* o è prevista la realizzazione di un nuovo porto a norma dei richiamati strumenti di pianificazione regionale, con l'obiettivo di comporre un quadro di esigenze massimamente completo e predisporre, sulla base di questo, le corrispondenti azioni programmatiche e l'allocatione delle risorse finanziarie a sostegno delle iniziative, nell'ambito dei periodi di programmazione corrente e futuro.
13. Il presente *Avviso* ha finalità meramente ricognitive ed è volto ad acquisire le manifestazioni di interesse da parte dei Comuni alla eventuale concessione dei contributi correlati alle finalità di cui sopra, con l'obiettivo di favorire, in modo non vincolante per la Regione, la partecipazione e la consultazione dei principali attori del percorso avviato.
14. Le attività per le quali è possibile esprimere manifestazione di interesse sono quelle riportate all'art.5, in relazione allo stato degli atti del processo di realizzazione del nuovo porto *e/o rifunzionalizzazione* del porto esistente e non funzionante presso ciascun Comune, fermo restando che la eventuale concessione di finanziamenti potrà essere effettuata previa attivazione di separate procedure di selezione ad evidenza pubblica.
15. **Il presente Avviso non prevede dunque concessione di finanziamenti né elaborazione di graduatorie di merito o attribuzione di punteggi** e l'acquisizione delle manifestazioni di interesse non comporta in capo alla Regione l'assunzione di alcun obbligo nei confronti dei soggetti partecipanti rispetto alla concessione di finanziamenti e/o all'attivazione delle ulteriori fasi del percorso attuativo, restando riservata alla Regione la facoltà di sospendere, modificare o annullare la procedura, senza che questo produca alcuna pretesa da parte dei partecipanti.

ART. 2 – RIFERIMENTI NORMATIVI

- Delibera del Consiglio Regionale della Calabria n.157 del 19 Dicembre 2016 di approvazione del *Piano Regionale dei Trasporti*;
- Comunicazione di valutazione favorevole del Piano Regionale dei trasporti della Commissione Europea, Direzione Generale Politica Regionale e Urbana, n. 1086324 del 1/03/2017;
- Deliberazione del Consiglio Regionale n.134 del 4.8.2016 di approvazione del Quadro territoriale Regionale Paesaggistico;
- Delibera di Giunta Regionale n.450 del 14.10.2011 di approvazione del Masterplan per lo sviluppo della portualità calabrese;
- Delibera di Giunta Regionale n. 448 del 14 novembre 2016 – “*Approvazione del Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria*”.
- Delibera CIPE n.7 del 3 Marzo 2017 *Programma di azione e coesione 2014 2020. Programma complementare Calabria*.
- Legge 7 agosto 1990, n. 241 “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*” e s.m.i.;
- Legge 28 gennaio 1994, n. 84 “*Riordino della legislazione in materia portuale*” e s.m.i.;
- Decreto del Presidente della Repubblica del 2 dicembre 1997, n. 509 “*Regolamento recante disciplina del procedimento di concessione di beni del demanio marittimo per la realizzazione di strutture dedicate alla nautica da diporto, a norma dell'articolo 20, comma 8, della legge 15 marzo 1997, n. 59*”;

- Decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n.445 *“Disposizioni legislative in materia di documentazione amministrativa”*;
- Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196, *“Codice in materia di protezione dei dati personali”*;
- Legge 13 agosto 2010, n. 136 *“Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”*;
- Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 *(per le parti non abrogate dal Dlgs 50/2016) “Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”*;
- Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;
- Decreto Legislativo del 4 Agosto 2016, n.169 *“Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994”*;
- Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione del 14 aprile 1998, *“Approvazione dei requisiti per la redazione dei progetti da allegare ad istanze di concessione demaniale marittima per la realizzazione di strutture dedicate alla nautica da diporto”*;
- Decreto del Ministro della Giustizia del 17 giugno 2016, *“Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell’art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016”*;
- Delibera del Consiglio dell’Autorità Nazionale Anticorruzione n. 973 del 14 settembre 2016, *“Linee Guida n. 1, di attuazione del DLgs 18 aprile 2016, n. 50, recanti indirizzi generali sull’affidamento dei servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria”*;
- Legge Regionale Calabria 12 agosto 2002, n.34 *“Riordino delle funzioni amministrative locali regionali e locali”*;
- Legge Regionale Calabria 21 dicembre 2005, n. 17 *“Norme per l’esercizio della delega di funzioni amministrative sulle aree del demanio marittimo” e s.m.i.*;
- Delibera della Giunta Regionale n.160 del 13 maggio 2016 – *“Patto per lo sviluppo della Regione Calabria - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio”*;
- Delibera di Giunta Regionale n. 412 del 24 ottobre 2016 – *“Proposta definitiva del Piano Regionale dei Trasporti. Attuazione. Obiettivo 5: Sistema logistico e sistema portuale. Azione 5: Misure per promuovere lo sviluppo economico della Calabria e la crescita del PIL, connesse al sistema logistico e al sistema portuale. Patto per lo sviluppo della Regione Calabria. Linee di indirizzo per la programmazione di interventi infrastrutturali nel settore prioritario “Sistema portuale. Porti nazionali e regionali”*.

ART. 3 – SOGGETTI TITOLATI A MANIFESTARE INTERESSE

1. Possono aderire alla manifestazione di interesse di cui al presente *Avviso* i Comuni in quanto titolari - a norma dell’art.4 della Legge Regionale 17/2005, nonché dell’art.98 c.1 lett. e) della Legge Regionale 34/2002 - di funzioni di amministrazione attiva sui porti di rilievo regionale ed interregionale.
2. L’ambito di intervento cui devono tassativamente riferirsi le manifestazioni di interesse è definito al successivo articolo 4.
3. I parametri dimensionali e funzionali delle infrastrutture per le quali è manifestato interesse ad acquisire i finanziamenti devono essere conformi agli strumenti di pianificazione e programmazione regionale citati in articoli 1 e 2, con particolare riguardo alle previsioni del *Masterplan per lo sviluppo della portualità calabrese*.
4. Le eventuali proposte riferite a localizzazioni incluse nel prospetto di cui all’articolo 4 punto 1 e ricadenti nel territorio di 2 Comuni, dovranno essere avanzate congiuntamente dai Comuni interessati.
5. Nel caso di cui al precedente punto 4, non saranno ritenute ammissibili le proposte provenienti da uno solo dei Comuni interessati.

ART. 4 – AMBITI DI INTERVENTO

1. L'ambito di intervento di cui al presente Avviso è individuato nel quadro delle n.23 localizzazioni di **nuova portualità** di cui alla citata Delibera di Consiglio Regionale n.157 del 19 Dicembre 2016 - "Approvazione del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Calabria" (cfr. Appendice IX – Tabella 12 pag.29) e di seguito riportato:

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <i>Amendolara</i> | <i>Reggio Calabria - Pellaro</i> |
| <i>Bovalino</i> | <i>Pizzo Calabro</i> |
| <i>Bova Marina</i> | <i>Rocca Imperiale</i> |
| <i>Reggio Calabria - Catona</i> | <i>Roseto Capo Spulico</i> |
| <i>Lamezia Terme</i> | <i>Rossano</i> |
| <i>Locri</i> | <i>Satriano - Soverato</i> |
| <i>Longobardi</i> | <i>Scalea</i> |
| <i>Monasterace</i> | <i>Simeri Crichi</i> |
| <i>Nicotera</i> | <i>Strongoli</i> |
| <i>Nocera Terinese</i> | <i>Tortora - Praia a Mare</i> |
| <i>Palizzi</i> | <i>Trebisacce</i> |
| <i>Paola</i> | |

2. Possono altresì aderire alla manifestazione di interesse i *Comuni* nel cui ambito territoriale insiste un porto *che necessita di rifunzionalizzazione* ricompreso nel quadro delle n.13 infrastrutture portuali invariati di rilevanza economica regionale e interregionale di cui alla citata Delibera di Consiglio Regionale n.157 del 19 Dicembre 2016 - "Approvazione del Piano Regionale dei Trasporti della Regione Calabria" (cfr. Appendice IX – pag.22 1°cpv) e che in quanto *non funzionante* non ha preso parte alla selezione di cui all'Avviso *porti esistenti*.

ART. 5 – ATTIVITA'

1. La manifestazione di interesse di cui al presente Avviso deve essere espressa con riguardo allo stato dell'iter di realizzazione presso ciascun Comune. In particolare:
- nel caso in cui la localizzazione e previsione dell'infrastruttura portuale non sia contemplata nel vigente strumento urbanistico generale del Comune, la manifestazione di interesse ad acquisire finanziamenti può riferirsi a:*
 - attività propedeutiche alla progettazione** (quali ad es. studi di domanda, elaborazioni, analisi e valutazioni condotte anche con l'ausilio di modelli numerici, finalizzate alla localizzazione dell'infrastruttura portuale nell'ambito del territorio, nonché alle caratteristiche tipologiche, funzionali e tecnologiche della medesima infrastruttura; attività relative alla predisposizione degli elaborati tecnici necessari all'eventuale percorso di variante dello strumento urbanistico generale vigente da attivare per la realizzazione del nuovo porto e/o rifunzionalizzazione del porto esistente);
 - nel caso in cui la localizzazione e previsione dell'infrastruttura portuale sia contemplata nel vigente strumento urbanistico generale del Comune conformemente agli strumenti di pianificazione e programmazione regionale, la manifestazione di interesse ad acquisire finanziamenti può riferirsi a:*
 - redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica contenente la definizione degli aspetti di cui all'art.23 del Decreto Legislativo n.50/2016.** Tale attività potrà essere sostenuta solo nel caso in cui il Comune proponente intendesse attivare le procedure di cui all'art.183 c.2 del Decreto Legislativo 50/2016 (*finanza di progetto*). In tale evenienza il Comune, nell'ambito della domanda di partecipazione, dovrà espressamente attestare l'intenzione di ricorrere all'istituto della finanza di progetto.

- c. *nel caso in cui la localizzazione e previsione dell'infrastruttura portuale sia contemplata nel vigente strumento urbanistico generale del Comune conformemente agli strumenti di pianificazione e programmazione regionale e il progetto di fattibilità tecnico-economica di realizzazione del nuovo porto e/o di rifunzionalizzazione del porto esistente non funzionante risulti approvato dal Comune a norma dell'art.183 c.2 del Decreto legislativo 50/2016, la manifestazione di interesse ad acquisire finanziamenti può riferirsi a:*
- **cofinanziamento del costo di realizzazione nella misura corrispondente all'eventuale deficit di finanziamento derivante dal piano economico finanziario di progetto.** Tale attività potrà essere sostenuta solo nel caso in cui il Comune proponente avesse attivato le procedure di cui all'art.183 del Decreto Legislativo 50/2016 (*finanza di progetto*). In tale evenienza il Comune, nell'ambito della domanda di partecipazione, dovrà espressamente attestare il ricorso all'istituto della finanza di progetto.
2. In relazione allo stato di realizzazione del procedimento di realizzazione di nuovo porto e/o di rifunzionalizzazione di un porto esistente e non funzionante, la manifestazione di interesse può riferirsi **solo ad una delle tipologie di attività di cui al punto 1.**

ART. 6 – MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE

1. I Comuni di cui agli articoli 3 e 4 potranno trasmettere le manifestazioni di interesse corredate della documentazione specificata al successivo articolo 7 **entro le ore 12.00 del 18.12.2019.**
2. Le istanze per la partecipazione devono essere trasmesse via posta elettronica certificata alla Regione Calabria - Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità - Settore 14 "Sistema Aeroportuale, Portuale e Logistica", al seguente indirizzo: sistemaportualita.llpp@pec.regione.calabria.it e recare all'oggetto: **Avviso esplorativo per manifestazione di interesse ad acquisire finanziamenti per la realizzazione di nuovi porti di rilevanza economica regionale ed interregionale e/o per la rifunzionalizzazione di porti esistenti e non funzionanti.**
3. Non saranno ritenute ammissibili le domande:
 - proposte da soggetti diversi da quelli indicati all'articolo 3 e 4 del presente Avviso e/o riferite ad infrastrutture diverse da quelle di cui agli articoli 4 e 5;
 - riferite ad attività diverse rispetto a quanto indicato all'articolo 5;
 - predisposte secondo modalità difformi da quanto previsto nel presente Avviso e/o inviate al di fuori dei termini previsti;
 - con documentazione incompleta e/o non conforme alle disposizioni normative e del presente Avviso e/o non debitamente sottoscritta.

ART. 7 – DOCUMENTAZIONE DA PRODURRE

1. Il Comune proponente dovrà predisporre e presentare, pena l'inammissibilità della manifestazione di interesse, la documentazione di seguito elencata:
 - *format di candidatura* redatto conformemente al modello riportato in **Allegato 1**, sottoscritto dal legale rappresentante;
 - *scheda sintetica dell'intervento*, redatta dal *Responsabile Unico del Procedimento* conformemente al modello riportato in **Allegato 2**;
 - *scheda sintetica sull'attività per cui si manifesta interesse*, redatta dal *Responsabile Unico del Procedimento* conformemente al modello riportato in **Allegato 3**. Nei casi di presentazione di manifestazione di interesse per attività di cui all'art.5 c.1 b) e c), lo stato di avanzamento dell'iter deve essere supportato dalla documentazione di cui ai punti 7 e 8 dell'**Allegato 3**.

ART. 8 – INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ

1. Il presente *Avviso*, completo della modulistica necessaria per la partecipazione, è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria, nonché sul sito internet istituzionale della Regione www.regione.calabria.it.
2. Eventuali chiarimenti possono essere richiesti – entro e non oltre le ore 12:00 del 03.12.2019 via posta elettronica certificata all’indirizzo: sistemaportalita.llpp@pec.regione.calabria.it.
3. Le informazioni relative alla procedura correlata al presente *Avviso*, inclusi i riscontri ad eventuali richieste di chiarimento formulate a norma del precedente punto 2, saranno pubblicate sul portale della *Regione Calabria – Dipartimento n. 6 “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”* www.regione.calabria.it/llpp nell’ambito della sezione “*Bandi e avvisi di gara*” del menù “*Notizie ed Eventi*”.
4. Il Responsabile del Procedimento è l’arch. Rossella Errico, Funzionario del *Settore 14 - Sistema Aeroportuale, Portuale e Logistica* – tel. 0961.857480 – indirizzo posta elettronica certificata: sistemaportalita.llpp@pec.regione.calabria.it

ART. 9 – TUTELA DELLA PRIVACY

1. I dati personali resi dai beneficiari alla *Regione* nell’ambito della procedura correlata al presente *Avviso* saranno oggetto di trattamento esclusivamente per scopi istituzionali. Il trattamento dei dati in questione è presupposto indispensabile per la partecipazione all’*Avviso* e per tutte le conseguenti attività.
2. I dati personali saranno trattati in modo lecito e secondo correttezza, nel rispetto del Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 “*Codice in materia di protezione dei dati personali*”, anche con l’ausilio di mezzi elettronici.
3. La *Regione* tratterà le informazioni relative alla procedura in oggetto unicamente al fine di gestire il rapporto contrattuale con il beneficiario ed ogni altra attività strumentale al perseguimento delle proprie finalità istituzionali.
4. Per il perseguimento delle predette finalità, la *Regione* raccoglie i dati personali dei soggetti coinvolti nella realizzazione dell’intervento in archivi informatici e cartacei e li elabora secondo le modalità necessarie. Tutte le informazioni suddette potranno essere utilizzate da personale della *Regione*, con qualifica di Responsabile o di Incaricato del trattamento, per il compimento delle operazioni connesse alle finalità del trattamento.
5. La *Regione* potrà inoltre comunicare alcuni dei dati in suo possesso a Pubbliche Autorità, all’Amministrazione Finanziaria ed ogni altro soggetto abilitato alla richiesta per l’adempimento degli obblighi di legge. Tali Enti agiranno in qualità di distinti “*Titolari*” delle operazioni di trattamento.
6. Titolare del trattamento è la Regione Calabria - Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità – Cittadella Regionale – Località Germaneto - CATANZARO.
7. Per l’esercizio dei diritti previsti dall’articolo 7 del Decreto Legislativo n.196/03, il titolare dei dati potrà rivolgersi al Titolare del trattamento per avere piena chiarezza sulle operazioni effettuate sui dati riferiti.

ART. 10 – DISPOSIZIONI FINALI

1. Per quanto non espressamente previsto, si rimanda alla normativa comunitaria, nazionale e regionale vigente in materia.