

## **ALLEGATO NOTA**

### **Modifica del POR – Azione 7.4.1**

La modifica del testo del POR, che riguarda nello specifico, il paragrafo “1.2 Motivazione della dotazione finanziaria”, l’OS 7.4, l’Azione 7.4.1 e i “Principi guida per la selezione delle Operazioni” si rende necessaria per includere oltre all’intervento già inizialmente previsto il rafforzamento delle connessioni stradali a servizio delle aree interne e di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro-industriale con i principali assi viari e ferroviari.

La proposta di revisione (**riportata in carattere grassetto, corsivo, sottolineato**), garantisce il mantenimento della strategia e non comportando l’inserimento nel POR di nuove categorie di operazioni né la modifica della dotazione finanziaria che viene confermata a parità di Accordo di Partenariato Vigente, mantiene il perseguimento degli obiettivi prefissati dal programma senza modificare sostanzialmente la natura del fondo dell’intervento.

### **Modifica del paragrafo 1.2 “Motivazione della dotazione finanziaria”**

La modifica del paragrafo 1.2 del POR al settimo punto elenco è di seguito riportata:

- sull’OT 7 sono programmate risorse pari al 10,96% del FESR, al fine di garantire il potenziamento delle infrastrutture ferroviarie e del materiale rotabile, anche attraverso un GP di collegamento stazione Catanzaro Lido – stazione Lamezia Terme – Aeroporto; il completamento del progetto “Gallico Gambarie”; la realizzazione di interventi **sul sistema viario interno di connessione ai nodi della rete Ten-T** e sul sistema portuale;

### **Modifica dell’Obiettivo Specifico**

La modifica dell’Obiettivo Specifico è di seguito riportata:

<i>ID dell’obiettivo specifico</i>	7.4
<i>Titolo dell’obiettivo specifico</i>	Rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne
<i>Risultati che gli Stati membri intendono ottenere con il sostegno dell’UE</i>	<p>La Calabria evidenzia un sistema di viabilità secondaria con diffusi limiti strutturali e funzionali, sia per l’inadeguatezza dei tracciati (elevate pendenze, eccessiva tortuosità, ridotte sezioni trasversali), sia per le difficili caratteristiche geomorfologiche dei luoghi attraversati (le strade attraversano spesso luoghi soggetti a dissesti idrogeologici, con conseguenti danni al corpo stradale ed alle opere d’arte).</p> <p>Con riferimento all’obiettivo specifico, il programma operativo interverrà <b><u>esclusivamente sia sul rafforzamento (completamento, riammagliamento, messa in sicurezza e rifunzionalizzazione) delle connessioni stradali a servizio delle aree interne e di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro-industriale con i principali assi viari e ferroviari, che</u></b> per il completamento del progetto “Gallico – Gambarie”, avviato nella programmazione operativa regionale 2007-2013.</p>

### Modifica dell'Azione 7.4.1

La modifica dell'Azione è di seguito riportata:

Azione 7.4.1 Rafforzare le connessioni dei nodi secondari e terziari delle "aree interne" e di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro-industriali con i principali assi viari e ferroviari della rete TEN-T

Attraverso l'azione verrà finanziato **sia il rafforzamento (completamento, riassetto, messa in sicurezza e rifunzionalizzazione) delle connessioni stradali a servizio delle aree interne e di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro-industriale con i principali assi viari e ferroviari, che esclusivamente** il completamento del progetto "Gallico – Gambarie", avviato nella programmazione operativa regionale 2007-2013.

Tipologie indicative di beneficiari

Enti pubblici

### Modifiche ai Principi guida per la selezione delle Operazioni

La modifica ai Principi guida per la selezione delle Operazioni è di seguito riportata:

Priorità d'investimento	7b - Migliorare la mobilità regionale, collegando i nodi secondari e terziari all'infrastruttura della RTE-T, compresi i nodi multimodali
Risultati che gli Stati membri intendono ottenere con il sostegno dell'UE	<p>La priorità si realizza soprattutto <b>soprattutto</b> attraverso <b>ie</b> i seguenti progetti:</p> <p>“Gallico – Gambarie”, selezionato nella precedente fase di programmazione.</p> <p>“Sistema di collegamento Multimodale "Aeroporto – Stazione di Lamezia Terme Centrale – Germaneto – Catanzaro Lido”.</p> <p>Le altre operazioni, <b><u>tra le quali si prevede di finanziare anche interventi di rafforzamento (completamento, riassetto, messa in sicurezza e rifunzionalizzazione) delle connessioni stradali a servizio delle aree interne e di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro-industriale con i principali assi viari e ferroviari</u></b>, verranno selezionate sulla base di procedure e criteri che, ai sensi del Regolamento (UE) n. 1303/2013: i) garantiscano il contributo delle operazioni al conseguimento degli obiettivi e dei risultati specifici della priorità; ii) siano non discriminatori e trasparenti; iii) tengano conto dei principi generali di promozione della parità fra uomini e donne e non discriminazione e dello sviluppo sostenibile (di cui agli articoli 7 e 8 del Regolamento (UE) n. 1303/2013).</p> <p>Le operazioni cofinanziate verranno selezionate sulla base dei criteri approvati dal Comitato di Sorveglianza, conformemente all'art. 110 del Regolamento (UE) n. 1303/2013, funzionali all'individuazione ed al finanziamento di progetti rientranti nel campo di applicazione del Fondo e caratterizzati da un grado elevato di coerenza ed efficacia rispetto agli obiettivi specifici ed ai risultati attesi.</p> <p>Nella selezione delle operazioni sarà garantito il rispetto della normativa comunitaria sugli appalti e sugli aiuti di stato, così come di tutte le altre normative a livello regionale, nazionale e comunitario.</p>

## Modifica al documento “Criteri di Selezione delle Operazioni – Asse VII – Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile

La modifica del documento “Criteri di selezione delle Operazioni” si rende necessaria per adeguare il contenuto dei Criteri alle modifiche operate sull’Azione 7.4.1 del POR Calabria FESR/FSE 2014.2020.

Tali modifiche (**riportate in carattere grassetto, corsivo, sottolineato**), prevedono esclusivamente l’estensione, nella parte “Criteri di priorità/premialità” del campo di attuazione dell’Azione anche ad ulteriori interventi del sistema viario calabrese.

### **Modifiche ai Criteri di Selezione delle Operazioni - Obiettivo specifico 7.4 - Rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne**

Azione POR	Requisiti di Ammissibilità	Criteri di Valutazione	Criteri di priorità/premialità
7.4.1 - Rafforzare le connessioni dei nodi secondari e terziari delle “aree interne” e di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro-industriale con i principali assi viari e ferroviari della rete TEN-T		<p>a) <i>Contributo del progetto/operazione al conseguimento degli obiettivi della priorità/azione</i></p> <p>Contributo al rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari e terziari delle “aree interne” di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro- industriale con i principali assi viari e ferroviari della rete TEN-T</p> <p>b) <i>Efficienza attuativa</i></p> <p>Sostenibilità economica e finanziaria dell’intervento Capacità di governance dell’intervento Coerenza del cronoprogramma rispetto alle attività di realizzazione dell’intervento</p> <p>c) <i>Qualità intrinseca della proposta e integrazione con altri interventi</i></p> <p>Qualità e sostenibilità tecnica della proposta di progetto Adeguamento alle tecnologie più avanzate nel settore Sviluppo di soluzioni capaci di ridurre l’impatto ambientale dei servizi di trasporto Sviluppo di soluzioni per la gestione delle infrastrutture e dei servizi in grado di ridurre i costi operativi di gestione garantendo la qualità dei Servizi</p> <p><u><i>Aspetti ambientali</i></u> Grado di interferenza con zone sottoposte a vincolo idrogeologico, paesaggistico e</p>	<p>Il testo del POR prevede che attraverso l’azione verrà finanziato <b><u>esclusivamente</u></b> il completamento del grande progetto “Gallico – Gambarie”, avviato nella programmazione operativa regionale 2007-2013 <b><u>nonché il rafforzamento (completamento, riaménagemento, messa in sicurezza e rifunzionalizzazione) delle connessioni stradali a servizio delle aree interne con i principali assi viari e ferroviari.</u></b></p>

		archeologico Grado di interferenza con siti SIC/ZPS/ZSC Applicazione negli appalti pubblici dei Criteri Ambientali Minimi (CAM) previsti dal Green Public Procurement (Acquisti pubblici ecologici)	
--	--	--	--