



Regione Calabria

Vice Presidenza
Assessorato al Sistema della Logistica,
Sistema Portuale Regionale, Sistema Gioia Tauro,
Programmazione nazionale e comunitaria, ZES

Regione Calabria
Protocollo Generale - SIAR
N. 0351595 del 11/10/2019

Ai Componenti del Comitato di Sorveglianza
del POR Calabria FESR-FSE 2014-2020
LORO SEDI



Oggetto: Procedura di consultazione scritta finalizzata alla modifica dell’Azione 7.4.1 dell’Asse VII “Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile” del POR Calabria FESR FSE 2014/2020.

L’Azione 7.4.1 del POR Calabria FESR/FSE 2014-2020 *“Rafforzare le connessioni dei nodi secondari e terziari delle “aree interne” e di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro-industriali con i principali assi viari e ferroviari della rete TEN-T”*, prevede di finanziare esclusivamente il completamento del progetto “Gallico – Gambarie”, avviato nella programmazione operativa 2007-2013.

Tale elemento concentra, di fatto, l’azione del POR su un ambito specifico e ristretto del territorio regionale lasciando fuori dalle politiche di investimento una parte del sistema viario minore i cui diffusi limiti strutturali e funzionali (inadeguatezza dei tracciati, aree soggette a dissesti idrogeologici), costituiscono impedimenti alla competitività delle aree interne.

Per quanto sopra esposto, la proposta di modifica intende estendere il campo di attuazione dell’Azione oltre che al progetto Gallico-Gambarie, anche ad ulteriori interventi del sistema viario calabrese, in modo da migliorare le condizioni di accessibilità delle aree, in particolare per favorire la fruizione dei servizi essenziali nelle aree interne. Tali interventi potranno anche garantire una riduzione dei livelli di incidentalità.

Gli obiettivi declinati trovano peraltro corrispondenza nei contenuti dell’Accordo di Partenariato Italia che, *“per migliorare la competitività, e favorire la coesione sociale e la continuità territoriale delle Aree interne e di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro-industriale, prevede che la politica di coesione debba rafforzare le connessioni dei nodi secondari e terziari con i principali assi viari e ferroviari della rete TEN-T”* senza specifiche restrizioni territoriali.

A seguito di quanto sopra esposto, è necessario attivare la procedura scritta che propone di modificare e integrare la descrizione del POR e dei Criteri di selezione - di cui all’Allegato 7 del Documento approvato con procedura di consultazione scritta n. 108139 del 4.04.2016 - per la parte connessa all’Obiettivo Specifico 7.4 - Azione 7.4.1 come di seguito indicato.

Tali modifiche *(riportate in allegato in carattere grassetto, corsivo, sottolineato)* non comportando l'inserimento nel POR di nuove categorie di operazioni né la sostanziale modifica della dotazione finanziaria, che comunque rimarrà all'interno di quanto previsto dall' Accordo di Partenariato, mantengono il perseguimento degli obiettivi prefissati senza cambiare sostanzialmente la natura dell'intervento del Programma Operativo. L'allineamento degli indicatori di risultato conseguente l'ampliamento del campo di attuazione dell'Azione anche ad ulteriori interventi del sistema viario, sarà oggetto di un'attenta analisi di coerenza interna, la cui valutazione conclusiva verrà recepita nell'ambito della più complessiva attività di revisione del POR Calabria FESR/FSE 2014-2020 in sede di Comitato di Sorveglianza.

Nel rispetto del termine indicato dai servizi della Commissione Europea, si fa presente che ai sensi dell'art. 7, terzo comma del Regolamento interno del Comitato di Sorveglianza, approvato in data 5 febbraio 2016, il termine entro il quale i componenti del Comitato possono esprimere il proprio parere è di 5 giorni lavorativi dalla spedizione della documentazione via posta elettronica e che la mancata espressione dello stesso per iscritto vale come assenso.

Il Vice Presidente e
Assessore alla Programmazione

Prof. Francesco Russo
