



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA

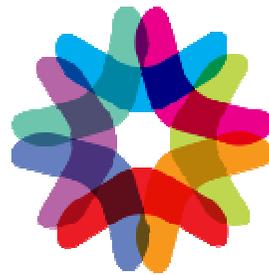


REGIONE CALABRIA

**POR CALABRIA FESR – FSE 2014-2020**

**CRITERI DI SELEZIONE DELLE OPERAZIONI**

**Asse VII - Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile**



**Priorità di investimento 7.b - Migliorare la mobilità regionale, per mezzo del collegamento dei nodi secondari e terziari all'infrastruttura della TEN-T, compresi i nodi multimodali**

**Obiettivo specifico 7.3 - Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali (RA 7.3)**

Azione POR	Requisiti di ammissibilità	Criteri di valutazione	Criteri di priorità/premialità
<p><b>7.3.1 - Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa, anche attraverso:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>interventi infrastrutturali e tecnologici;</b></li> <li>- <b>rinnovo del materiale rotabile;</b></li> <li>- <b>promozione della bigliettazione elettronica integrata con le azioni dell'obiettivo tematico</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rispetto della demarcazione POR/PON infrastrutture e Reti</li> <li>- Rispetto della normativa ambientale VIA, normativa sulla tutela dei corpi idrici vigente</li> </ul> <p>L'acquisto di materiale rotabile è ammesso a finanziamento qualora risulti coerente con la programmazione del TPL a livello regionale ed esista un programma di investimento complessivo che preveda azioni volte a migliorare l'efficienza e l'efficacia dell'offerta di trasporto quali opere infrastrutturali, bigliettazione integrata, ecc. Inoltre, i soggetti beneficiari dovranno impegnarsi a: utilizzare del materiale rotabile solo per il traffico in obbligo di servizio pubblico; garantire la permanenza territoriale (rispetto del vincolo alla destinazione nella linea/regione oggetto di intervento); rispettare la normativa sugli aiuti di Stato (tale condizione può essere considerata rispettata per proprietà di EE.LL./enti diversi da società di capitale e disponibilità del materiale rotabile su base non discriminatoria)</p>	<p><i>a) Contributo del progetto/operazione al conseguimento degli obiettivi della priorità/azione</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Contributo all'incremento dell'accessibilità intermodale</li> <li>- Contributo al miglioramento della qualità e nell'innalzamento del livello di servizio della rete ferroviaria regionale e del trasporto pubblico locale</li> <li>- Contributo all'incremento degli standard di sicurezza della rete ferroviaria regionale nel caso di soppressione dei passaggi a livello, e interventi di difesa della sede ferroviaria</li> <li>- Grado di interferenza con zone sottoposte a vincolo idrogeologico, paesaggistico e archeologico</li> </ul> <p><i>b) Efficienza attuativa</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sostenibilità economica e finanziaria dell'intervento</li> <li>- Capacità di governance dell'intervento e adeguatezza del piano di manutenzione</li> <li>- Coerenza del cronoprogramma rispetto alle attività di realizzazione dell'intervento</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Realizzazione del Grande Progetto di collegamento multimodale Aeroporto – Stazione di Lamezia Centrale – Germaneto – Catanzaro Lido</li> <li>- Complementarietà con il PON Reti e Mobilità</li> <li>- Formalizzazione in atti di programmazione negoziata (APQ, intese Istituzionali, ecc.) per il rilancio complessivo del settore ferroviario in Calabria</li> <li>- Per gli interventi di acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario, sinergia con la bigliettazione elettronica integrata finanziata dal FESR o da altre fonti, anche in ambito urbano (asse IV)</li> </ul>

Azione POR	Requisiti di ammissibilità	Criteri di valutazione	Criteri di priorità/premialità
		<p><i>c) Qualità intrinseca della proposta e integrazione con altri interventi</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Qualità e sostenibilità tecnica della proposta di progetto</li> <li>- Adeguamento alle tecnologie più avanzate nel settore</li> <li>- Sviluppo di soluzioni capaci di ridurre l'impatto ambientale dei servizi di trasporto</li> <li>- Sviluppo di soluzioni per la gestione delle infrastrutture e dei servizi in grado di ridurre i costi operativi di gestione garantendo la qualità dei servizi</li> </ul> <p><u>Aspetti ambientali</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Grado di interferenza con zone sottoposte a vincolo idrogeologico, paesaggistico e archeologico</li> <li>- Grado di interferenza con siti SIC/ZPS/ZSC</li> <li>- Applicazione negli appalti pubblici dei Criteri Ambientali Minimi (CAM) previsti dal Green Public Procurement (Acquisti pubblici ecologici)</li> </ul>	

## Obiettivo specifico 7.4 - Rafforzamento delle connessioni con la rete globale delle aree interne

Azione POR	Requisiti di ammissibilità	Criteri di valutazione	Criteri di priorità/premialità
<p><b>7.4.1 - Rafforzare le connessioni dei nodi secondari e terziari delle “aree interne” e di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro-industriale con i principali assi viari e ferroviari della rete TEN-T</b></p>		<p><i>a) Contributo del progetto/operazione al conseguimento degli obiettivi della priorità/azione</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Contributo al rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari e terziari delle “aree interne” di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro-industriale con i principali assi viari e ferroviari della rete TEN-T</li> </ul> <p><i>b) Efficienza attuativa</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sostenibilità economica e finanziaria dell’intervento</li> <li>- Capacità di governance dell’intervento</li> <li>- Coerenza del cronoprogramma rispetto alle attività di realizzazione dell’intervento</li> </ul> <p><i>c) Qualità intrinseca della proposta e integrazione con altri interventi</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Qualità e sostenibilità tecnica della proposta di progetto</li> <li>- Adeguamento alle tecnologie più avanzate nel settore</li> <li>- Sviluppo di soluzioni capaci di ridurre l’impatto ambientale dei servizi di trasporto</li> <li>- Sviluppo di soluzioni per la gestione delle infrastrutture e dei servizi in grado di ridurre i costi operativi di gestione garantendo la qualità dei servizi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Il testo del POR prevede che attraverso l’azione verrà finanziato esclusivamente il completamento del grande progetto “Gallico – Gambarie”, avviato nella programmazione operativa regionale 2007-2013</li> </ul>

Azione POR	Requisiti di ammissibilità	Criteri di valutazione	Criteri di priorità/premialità
		<u>Aspetti ambientali</u> - Grado di interferenza con zone sottoposte a vincolo idrogeologico, paesaggistico e archeologico - Grado di interferenza con siti SIC/ZPS/ZSC - Applicazione negli appalti pubblici dei Criteri Ambientali Minimi (CAM) previsti dal Green Public Procurement (Acquisti pubblici ecologici)	

**Priorità di investimento 7.c - Sviluppare e migliorare sistemi di trasporto ecologici (anche quelli a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, tra cui il trasporto per vie navigabili interne e quello marittimo, i porti, i collegamenti multimodali e le infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile**

**Obiettivo specifico 7.2 - Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale**

Azione POR	Requisiti di ammissibilità	Criteri di valutazione	Criteri di priorità/premialità
<b>7.2.2 - Potenziare infrastrutture e attrezzature portuali e interportuali di interesse regionale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi e il potenziamento dell'integrazione dei porti con le aree retro portuali [infrastrutture e tecnologie della rete globale/locale]</b>	- Rispetto della demarcazione POR/Pon infrastrutture e Reti - Rispetto della normativa ambientale	<i>a) Contributo del progetto/operazione al conseguimento degli obiettivi della priorità/azione</i> - Collegamento con la rete TEN-T e con la rete di interesse regionale - Contributo alla riqualificazione, messa in sicurezza e adeguamento della dotazione infrastrutturale e logistica portuale (banchine, piazzali, capacità di magazzino) dei porti commerciali/industriali della rete portuale regionale con particolare riguardo agli scali individuati quali di maggior rilievo dai documenti di	- Interventi prioritari relativi agli scali individuati quali di maggior rilievo dai documenti di pianificazione regionale (Villa San Giovanni, Vibo Valentia, Corigliano, Reggio C. e Crotone) - Formalizzazione in atti di programmazione negoziata (APQ, intese Istituzionali, ecc.) per il rilancio complessivo del settore portuale in Calabria

Azione POR	Requisiti di ammissibilità	Criteri di valutazione	Criteri di priorità/premialità
		<p>pianificazione regionale</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rafforzamento dei collegamenti di ultimo miglio delle aree portuali con l'entroterra</li> </ul> <p><i>b) Efficienza attuativa</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sostenibilità economica e finanziaria dell'intervento</li> <li>Capacità di governance dell'intervento e adeguatezza del piano di manutenzione</li> <li>- Coerenza del cronoprogramma rispetto alle attività di realizzazione dell'intervento</li> </ul> <p><i>c) Qualità intrinseca della proposta e integrazione con altri interventi</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Qualità e sostenibilità tecnica della proposta di progetto</li> <li>- Adeguamento alle tecnologie più avanzate nel settore</li> <li>- Sviluppo di soluzioni per la gestione delle infrastrutture e dei servizi in grado di ridurre i costi operativi di gestione garantendo la qualità dei servizi</li> </ul> <p><u><i>Aspetti ambientali</i></u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Grado di interferenza con zone sottoposte a vincolo idrogeologico, paesaggistico e archeologico</li> <li>- Grado di interferenza con siti SIC/ZPS/ZSC</li> <li>- Applicazione negli appalti pubblici dei Criteri Ambientali Minimi (CAM) previsti dal Green Public Procurement</li> </ul>	

Azione POR	Requisiti di ammissibilità	Criteri di valutazione	Criteri di priorità/premialità
		(Acquisti pubblici ecologici). - Miglioramento della salubrità dell'aria e miglioramento dell'ambiente marino in ambito portuale - Miglioramento dell'efficienza energetica e contenimento dei consumi energetici in ambito portuale	