

POR CALABRIA FESR/FSE 2014-2020
COMITATO DI SORVEGLIANZA
Reggio Calabria, 2 febbraio 2018

*Informativa sullo stato di attuazione del
POR Calabria FESR FSE 2014/2020
Punto 2b OdG FOCUS GRANDI PROGETTI*



POR Calabria
2014-2020
Fesr-Fse

il futuro è un lavoro quotidiano

Grandi Progetti a cavallo:

Grande Progetto	Sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza, Rende e Università della Calabria
Asse di riferimento	IV
CCI	2016IT16RFMP003
Importo complessivo	€ 160.000.000
Importo a valere sul POR FESR/FSE Calabria 2014/2020	€ 156.823.639
Stato d'avanzamento procedurale	<p>Il Grande Progetto è stato suddiviso in fasi con il POR FESR Calabria 2007/2013, Programma sul quale sono stati rendicontati i servizi di ingegneria ed architettura afferenti alla progettazione di livello preliminare e definitivo.</p> <p>Il 25 luglio 2017 la Regione Calabria, in esito alla procedura di appalto integrato ha stipulato il contratto per la redazione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori.</p> <p>Il perfezionamento della progettazione esecutiva era previsto entro il mese di gennaio 2018.</p> <p>L'introduzione di alcune modifiche al progetto esecutivo discendenti dall'Accordo di Programma stipulato fra la Regione Calabria ed i comuni di Cosenza e Rende richiederà una dilatazione dei termini di definizione della progettazione al mese di maggio 2018.</p> <p>Successivamente alla consegna del progetto esecutivo saranno avviate le attività di verifica e di approvazione del progetto e, quindi, il concreto avvio dei lavori la cui durata è pari a 900 giorni.</p> <p>In termini di spesa si stima una certificazione di 10 milioni di euro al 31 dicembre 2018.</p>

Grande Progetto	Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento linea metropolitana della rete ferroviaria esistente
Asse di riferimento	IV
CCI	2016IT16RFMP005
Importo complessivo	€ 145.000.000
Importo a valere sul POR FESR/FSE Calabria 2014/2020	€ 142.004.338
Stato d'avanzamento procedurale	<p>Il Grande Progetto è stato suddiviso in fasi con il POR FESR Calabria 2007/2013, Programma sul quale sono stati rendicontati i servizi di ingegneria ed architettura afferenti alla progettazione di livello preliminare e definitivo.</p> <p>In data 6 agosto 2015 la Regione Calabria, stazione appaltante, in esito alla procedura di appalto integrato ha stipulato il contratto per la redazione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori ed in data 9 ottobre 2017 ha proceduto all'approvazione del progetto esecutivo.</p> <p>Per ciò che concerne riguarda l'esecuzione dei lavori, al fine di accelerarne l'avvio, la stazione appaltante ha attivato una consegna parziale il 20 gennaio 2017 finalizzata all'effettuazione degli espropri, a verifiche di natura archeologica ed a bonifiche da ordigni bellici.</p>

La consegna definitiva dei lavori, la cui durata è pari a 775 giorni, è stata quindi effettuata in data 27 novembre 2017.

All'atto della redazione della presente informativa i lavori sono in corso di esecuzione, è già stato emesso un primo Stato d'Avanzamento e non si riscontrano criticità di rilievo.

In termini di spesa si stima una certificazione al 31 dicembre 2018 pari a 25 milioni di euro.

Grande Progetto previsto nel POR 2014/2020

Grande Progetto	Sistema di collegamento Multimodale "Aeroporto – Stazione di Lamezia Terme Centrale – Germaneto – Catanzaro Lido"
Asse di riferimento	VII
CCI	n.d.
Importo complessivo	In fase di definizione finale
Importo a valere sul POR FESR/FSE Calabria 2014/2020	In fase di definizione finale
Stato d'avanzamento procedurale	<p>Sul Grande Progetto è già stato elaborato uno studio di fattibilità nell'ambito del quale è stata approfondita la percorribilità delle principali opzioni sulle tratte che compongono l'intervento. Tali opzioni, per la tratta "stazione Lamezia Terme centrale – Catanzaro Lido" riguardano scelte relative alla:</p> <ul style="list-style-type: none">- riqualificazione complessiva della tratta esistente con alcune variazioni su sezioni critiche del tracciato e modifica alla geometria delle curve al fine di ottimizzare le prestazioni in fase di esercizio;- riqualificazione di una porzione di tratta esistente con alcune variazioni su sezioni critiche e l'introduzione di una variante riguardante la realizzazione di una nuova sede ferroviaria estesa per 11 Km; <p>Rispetto a tali opzioni è emersa quale meglio percorribile l'ipotesi della riqualificazione complessiva della tratta esistente con l'ottimizzazione delle sezioni critiche.</p> <p>Per quanto riguarda la tratta "Stazione di Lamezia terme centrale – aeroporto" fra le possibili opzioni proposte sono emerse quali maggiormente percorribili:</p> <ul style="list-style-type: none">- la realizzazione di un sistema ferroviario;- l'attivazione di un sistema bus su gomma e la realizzazione di una sede stradale dedicata al transito di tali mezzi. <p>La soluzione percorribile da adottare è la seconda, a seguito di un ultimo incontro tenutosi il 17 gennaio u.s. tra RFI e Regione Calabria, in base alla quale si determinerà entro il mese di gennaio 2018.</p> <p>A seguito di tale determinazione sarà perfezionato il formulario Grande Progetto che sarà trasmesso ai Servizi della Commissione entro il mese di febbraio 2018.</p> <p>In termini di spesa si stima che il Grande Progetto possa garantire le prime certificazioni, pari a circa 20 milioni di euro, entro dicembre 2019.</p>