

Scheda n.102

Progetto n.218788

Titolo LINEA BATTIPAGLIA - REGGIO CALABRIA: RINNOVO BINARIO PARI CON RISANAMENTO DELLA MASSICCIATA DAL KM 162+265 AL KM 167+100

Sezione anagrafica

Asse	07
Priorità d'investimento	7.b
Obiettivo specifico	7.3
Azione	7.3.1
Localizzazione	TUTTI I COMUNI DELLA CALABRIA
Procedura di selezione	ACCORDO TRA LA REGIONE CALABRIA E RFI PER IL POTENZIAMENTO DEGLI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CALABRESI- LINEA TIRRENICA
Codice procedura di selezione	PDA-1001666
Codice SIURP	218788
CUP	J54H16000780001

Soggetto programmatore	AMMINISTRAZIONE REGIONALE - REGIONE CALABRIA
Soggetto beneficiario	RETE FERROVIARIA ITALIANA R.F.I.
Soggetto destinatario	RETE FERROVIARIA ITALIANA R.F.I.

Descrizione sintetica e finalità	L'intervento, coerentemente all'azione, è finalizzato al potenziamento della rete e dei nodi di trasporto pubblico ferroviario a scala regionale ed interregionale nelle tratte dotate di domanda potenziale significativa delle aree costiere attraverso l'ammodernamento delle tratta "Villa San Giovanni - Belvedere", linea "Battipaglia - Reggio Calabria" ed, in particolare, il risanamento della struttura ferroviaria tra le progressive chilometriche 162+265 ÷ 167+100
Risultati conseguiti e indicatori	Il progetto contribuisce al popolamento dell'indicatore Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate (KM - Chilometri) con un valore target pari a 4,835. L'indicatore sarà implementato a conclusione dei lavori

Sezione avanzamento finanziario

Importo progetto	€ 3.190.000
Impegni	€ 3.190.000
Pagamenti	€ 3.128.580
Spesa certificata	€ 2.887.727
Avanzamento %	98%

Sezione avanzamento procedurale

Data inizio	10/12/2018
Data fine prevista	31/12/2019
Data fine effettiva	Progetto in corso

Sezione stato di attuazione

Dal punto di vista fisico, i lavori sono in fase di conclusione ed in particolare gli interventi realizzati riguardano il rinnovamento del binario pari (comprese saldature e regolazione delle tensioni delle rotaie), il risanamento della massiciata e la sostituzione di traverse. L'avanzamento finanziario corrispondente al III SAL.

Sezione fotografica

Per l'intervento in questione al momento non è disponibile il corredo fotografico