

## Scheda n.103

### Progetto n.218789

**Titolo** LINEA BATTIPAGLIA - REGGIO CALABRIA: RINNOVO BINARIO PARI CON RISANAMENTO DELLA MASSICCIATA DAL KM. 229+191 AL KM. 249+523

#### Sezione anagrafica

<b>Asse</b>	07
<b>Priorità d'investimento</b>	7.b
<b>Obiettivo specifico</b>	7.3
<b>Azione</b>	7.3.1
<b>Localizzazione</b>	TUTTI I COMUNI DELLA CALABRIA
<b>Procedura di selezione</b>	ACCORDO TRA LA REGIONE CALABRIA E RFI PER IL POTENZIAMENTO DEGLI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CALABRESI- LINEA TIRRENICA
<b>Codice procedura di selezione</b>	PDA-1001666
<b>Codice SIURP</b>	218789
<b>CUP</b>	J54H16000780001

<b>Soggetto programmatore</b>	AMMINISTRAZIONE REGIONALE - REGIONE CALABRIA
<b>Soggetto beneficiario</b>	RETE FERROVIARIA ITALIANA R.F.I.
<b>Soggetto destinatario</b>	RETE FERROVIARIA ITALIANA R.F.I.

<b>Descrizione sintetica e finalità</b>	L'intervento, coerentemente all'azione, è finalizzato al potenziamento della rete e dei nodi di trasporto pubblico ferroviario a scala regionale ed interregionale nelle tratte dotate di domanda potenziale significativa delle aree costiere attraverso l'ammodernamento delle tratta "Villa San Giovanni - Belvedere", linea "Battipaglia - Reggio Calabria" ed, in particolare, il risanamento della struttura ferroviaria tra le progressive chilometriche 229+191 ÷ 249+523 (I fase)
<b>Risultati conseguiti e indicatori</b>	Il progetto contribuisce al popolamento dell'indicatore Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate (KM - Chilometri ) con un valore target pari a 10,15. L'indicatore sarà implementato a conclusione dei lavori

## Sezione avanzamento finanziario

<b>Importo progetto</b>	€ 4.860.000
<b>Impegni</b>	€ 4.860.000
<b>Pagamenti</b>	€ 3.684.423
<b>Spesa certificata</b>	€ 3.480.731
<b>Avanzamento %</b>	76%

## Sezione avanzamento procedurale

<b>Data inizio</b>	10/12/2018
<b>Data fine prevista</b>	31/12/2019
<b>Data fine effettiva</b>	Progetto in corso

## Sezione stato di attuazione

Dal punto di vista fisico, i lavori, in fase di realizzazione, sono localizzati lungo la linea ferroviaria nel tratto compreso tra Nocera Terinese e Gizzeria Lido e riguardano, in particolare, il rinnovamento del binario pari (comprese saldature e pretensionamento rotaie), il risanamento della massicciata e la sostituzione delle traverse. L'avanzamento finanziario è corrispondente al I SAL.

## Sezione fotografica

Per l'intervento in questione al momento non è disponibile il corredo fotografico