

Scheda n. 105

Progetto n.218791

Titolo LINEA BATTIPAGLIA - REGGIO CALABRIA: RINNOVO BINARIO PARI CON RISANAMENTO DELLA MASSICCIATA DAL KM. 255+600 AL KM. 260+050

Sezione anagrafica

Asse	07
Priorità d'investimento	7.b
Obiettivo specifico	7.3
Azione	7.3.1
Localizzazione	TUTTI I COMUNI DELLA CALABRIA
Procedura di selezione	ACCORDO TRA LA REGIONE CALABRIA E RFI PER IL POTENZIAMENTO DEGLI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CALABRESI- LINEA TIRRENICA
Codice procedura di selezione	PDA-1001666
Codice SIURP	218791
CUP	J54H16000780001

Soggetto programmatore	AMMINISTRAZIONE REGIONALE - REGIONE CALABRIA
Soggetto beneficiario	RETE FERROVIARIA ITALIANA R.F.I.
Soggetto destinatario	RETE FERROVIARIA ITALIANA R.F.I.

Descrizione sintetica e finalità	L'intervento, coerentemente all'azione, è finalizzato al potenziamento della rete e dei nodi di trasporto pubblico ferroviario a scala regionale ed interregionale nelle tratte dotate di domanda potenziale significativa delle aree costiere attraverso l'ammodernamento delle tratta "Villa San Giovanni - Belvedere", linea "Battipaglia - Reggio Calabria" ed, in particolare, il risanamento della struttura ferroviaria tra le progressive chilometriche 255+600 ÷ 260+050
Risultati conseguiti e indicatori	Il progetto contribuisce al popolamento dell'indicatore Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate (KM - Chilometri) con un valore target pari a 4,45. L'indicatore sarà implementato a conclusione dei lavori

Sezione avanzamento finanziario

Importo progetto	€ 3.000.000
Impegni	€ 3.000.000
Pagamenti	€ 2.171.673
Spesa certificata	€ 2.041.974
Avanzamento %	72%

Sezione avanzamento procedurale

Data inizio	10/12/2018
Data fine prevista	31/12/2019
Data fine effettiva	Progetto in corso

Sezione stato di attuazione

Dal punto vista fisico i lavori, in fase di realizzazione, sono localizzati lungo la linea ferroviaria nel tratto compreso tra Lamezia Terme e S. Pietro a Maida e riguardano in particolare il rinnovamento del binario pari (comprese saldature delle rotaie), il risanamento della massicciata e la sostituzione di traverse. L'avanzamento finanziario è corrispondente al I SAL.

Sezione fotografica

In allegato la documentazione fotografica