

Scheda n. 106

Progetto n.218792

Titolo LINEA BATTIPAGLIA - REGGIO CALABRIA: RINNOVO CON RISANAMENTO DELLA MASSICCIATA BINARIO PARI AMBITO STAZIONE DI SAN PIETRO A MAIDA

Sezione anagrafica

Asse	07
Priorità d'investimento	7.b
Obiettivo specifico	7.3
Azione	7.3.1
Localizzazione	TUTTI I COMUNI DELLA CALABRIA
Procedura di selezione	ACCORDO TRA LA REGIONE CALABRIA E RFI PER IL POTENZIAMENTO DEGLI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CALABRESI- LINEA TIRRENICA
Codice procedura di selezione	PDA-1001666
Codice SIURP	218792
CUP	J54H16000780001

Soggetto programmatore	AMMINISTRAZIONE REGIONALE - REGIONE CALABRIA
Soggetto beneficiario	RETE FERROVIARIA ITALIANA R.F.I.
Soggetto destinatario	RETE FERROVIARIA ITALIANA R.F.I.

Descrizione sintetica e finalità	L'intervento, coerentemente all'azione, è finalizzato al potenziamento della rete e dei nodi di trasporto pubblico ferroviario a scala regionale ed interregionale nelle tratte dotate di domanda potenziale significativa delle aree costiere attraverso l'ammodernamento delle tratta "Villa San Giovanni - Belvedere", linea "Battipaglia - Reggio Calabria" ed, in particolare, il risanamento della struttura ferroviaria nella stazione di San Pietro a Maida
Risultati conseguiti e indicatori	Il progetto contribuisce al popolamento dell'indicatore Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate (KM - Chilometri) con un valore target pari a 1. L'indicatore sarà implementato a conclusione dei lavori

Sezione avanzamento finanziario

Importo progetto	€ 800.000
Impegni	€ 800.000
Pagamenti	€ 620.441
Spesa certificata	€ 597.108
Avanzamento %	78%

Sezione avanzamento procedurale

Data inizio	10/12/2018
Data fine prevista	31/12/2019
Data fine effettiva	Progetto in corso

Sezione stato di attuazione

Dal punto di vista fisico è stata completata la prima fase dei lavori e sono in corso le operazioni di settaggio dei binari propedeutiche al completamento degli stessi. Gli interventi, localizzati lungo la linea ferroviaria nel tratto corrispondente alla Stazione di S. Pietro a Maida, riguardano in particolare il rinnovamento del binario pari (comprese saldature e pretensionamento delle rotaie), il risanamento della massicciata e la sostituzione di traverse. Dal punto di vista finanziario l'intervento presenta un avanzamento corrispondente al I SAL.

Sezione fotografica

In allegato la documentazione fotografica