

Scheda n. 8

Progetto n. 214397

Titolo Completamento degli interventi di sistemazione idraulica nella Provincia di Cosenza - CS-122B/10

Sezione anagrafica

Asse	05
Priorità d'investimento	5.b
Obiettivo specifico	5.1
Azione	5.1.1
Localizzazione	PROVINCIA DI COSENZA
Procedura di selezione	Accordo di Programma Difesa del Suolo - Delibera Cipe 8/2012
Codice procedura di selezione	PDA-1001339
Codice SIURP	214397
CUP	J95D12000190002

Soggetto programmatore	AMMINISTRAZIONE REGIONALE - REGIONE CALABRIA
Soggetto beneficiario	AMMINISTRAZIONE REGIONALE - REGIONE CALABRIA
Soggetto destinatario	COMMISSARIO DISSESTO IDROGEOLOGICO CALABRIA

Descrizione sintetica e finalità	Il progetto mira alla realizzazione di azioni per la messa in sicurezza dei territori più esposti a rischio idrogeologico e di erosione costiera. In particolare, il progetto prevede il completamento degli interventi lungo il Torrente Acquanti attraverso la sistemazione degli argini in prossimità della foce con operazioni di protezione spondale
Risultati conseguiti e indicatori	Il progetto contribuisce al popolamento degli indicatori "Popolazione beneficiaria di misure di protezione contro le alluvioni con un valore target pari a n. 3.000 ed "Estensione delle aree soggette a interventi di mitigazione del rischio idrogeologico (HA - Ettari) con un valore target pari a 10. Allo stato attuale, la rilevazione del dato conseguito risulta in itinere

Sezione avanzamento finanziario

Importo progetto	€ 909.611
Impegni	€ 909.611
Pagamenti	€ 653.036
Spesa certificata	€ 643.182
Avanzamento %	72%

Sezione avanzamento procedurale

Data inizio	18/07/2017
Data fine prevista	31/12/2020
Data fine effettiva	24/09/2017

Sezione stato di attuazione

Dal punto di vista fisico, l'intervento risulta concluso e collaudato. I lavori eseguiti hanno riguardato la difesa delle sponde in destra e sinistra idrografica con formazione di rilevato in terra e paramento interno rivestito in cls, su cordolo di collegamento dei pali di fondazione; la ripresa della risagomatura a valle del ponte ferroviario, nonché a monte e a valle del ponte sulla strada provinciale.

Sezione fotografica

In allegato la documentazione fotografica