

Scheda n.110

Progetto n. 218796

Titolo LINEA BATTIPAGLIA - REGGIO CALABRIA: RINNOVO CON RISANAMENTO MASSICCIATA E ABBASSAMENTO PIANO DI PIATTAFORMA GALLERIE BINARIO PARI KM 342+384/359+210 BAGNARA - VILLA S.GIOVANNI (2^FASE)

Sezione anagrafica

Asse	07
Priorità d'investimento	7.b
Obiettivo specifico	7.3
Azione	7.3.1
Localizzazione	TUTTI I COMUNI DELLA CALABRIA
Procedura di selezione	ACCORDO TRA LA REGIONE CALABRIA E RFI PER IL POTENZIAMENTO DEGLI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CALABRESI- LINEA TIRRENICA
Codice procedura di selezione	PDA-1001666
Codice SIURP	218796
CUP	J54H16000780001

Soggetto programmatore	AMMINISTRAZIONE REGIONALE - REGIONE CALABRIA
Soggetto beneficiario	RETE FERROVIARIA ITALIANA R.F.I.
Soggetto destinatario	RETE FERROVIARIA ITALIANA R.F.I.

Descrizione sintetica e finalità	L'intervento, coerentemente all'azione, è finalizzato al potenziamento della rete e dei nodi di trasporto pubblico ferroviario a scala regionale ed interregionale nelle tratte dotate di domanda potenziale significativa delle aree costiere attraverso l'ammodernamento delle tratta "Villa San Giovanni - Belvedere", linea "Battipaglia - Reggio Calabria" ed, in particolare, il risanamento della struttura ferroviaria ed abbassamento piano di piattaforma gallerie tra le progressive chilometriche 342+384 ÷ 359+210, Bagnara ÷ Villa SanGiovanni, (II fase)
Risultati conseguiti e indicatori	I progetto contribuisce al popolamento dell'indicatore "Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate" con un valore target pari a 16,82 KM. L'indicatore sarà implementato a conclusione dei lavori

Sezione avanzamento finanziario

Importo progetto	€ 5.400.000
Impegni	€ 5.400.000
Pagamenti	€ 4.244.162
Spesa certificata	€ 4.076.741
Avanzamento %	79%

Sezione avanzamento procedurale

Data inizio	10/12/2018
Data fine prevista	31/12/2019
Data fine effettiva	Progetto in corso

Sezione stato di attuazione

Dal punto di vista fisico è stata completata la prima fase dei lavori e sono in corso le operazioni di settaggio dei binari propedeutiche al completamento degli stessi. Dal punto di vista finanziario l'intervento presenta un avanzamento pari all'83% corrispondente al I SAL

Sezione fotografica

[Inserire il link a corredo fotografico]