

## Scheda n.91

### Progetto n.215732

**Titolo** Intervento integrato per il completamento delle opere di difesa costiera e ricostruzione del litorale nel Comune di Reggio Calabria - ECIO8

#### Sezione anagrafica

<b>Asse</b>	05
<b>Priorità d'investimento</b>	5.b
<b>Obiettivo specifico</b>	5.1
<b>Azione</b>	5.1.1
<b>Localizzazione</b>	REGGIO DI CALABRIA
<b>Procedura di selezione</b>	Accordo di Programma Quadro Rafforzato "Difesa del Suolo - Erosione delle coste". - Delibera CIPE 87/2012
<b>Codice procedura di selezione</b>	PDA-1001421
<b>Codice SIURP</b>	215732
<b>CUP</b>	J63B12000320001

<b>Soggetto programmatore</b>	AMMINISTRAZIONE REGIONALE - REGIONE CALABRIA
<b>Soggetto beneficiario</b>	AMMINISTRAZIONE REGIONALE - REGIONE CALABRIA
<b>Soggetto destinatario</b>	AMMINISTRAZIONE REGIONALE - REGIONE CALABRIA

<b>Descrizione sintetica e finalità</b>	Il progetto mira alla realizzazione di azioni per la messa in sicurezza dei territori più esposti a rischio di erosione costiera. In particolare, il progetto prevede la realizzazione, nell'area ricompresa tra Foce Fiumara Sant'Anna e Favazzina, di tre barriere soffolte di 220 metri lineari E' stato previsto anche un ripascimento di materiale anidro proveniente dal porto di Saline Joniche nel territorio comunale di Montebello Jonico (RC).
<b>Risultati conseguiti e indicatori</b>	Il progetto contribuisce al popolamento dell'indicatore Lunghezza delle coste soggette a interventi di mitigazione del rischio di erosione costiera con un valore target pari a 1 KM, conseguito al 100%

#### Sezione avanzamento finanziario

<b>Importo progetto</b>	€ 2.500.000
<b>Impegni</b>	€ 2.500.000
<b>Pagamenti</b>	€ 2.069.928
<b>Spesa certificata</b>	€ 1.891.470
<b>Avanzamento %</b>	83%

## Sezione avanzamento procedurale

<b>Data inizio</b>	12/12/2017
<b>Data fine prevista</b>	31/12/2020
<b>Data fine effettiva</b>	Progetto in corso

## Sezione stato di attuazione

I lavori sono in corso di realizzazione.

Dal punto di vista fisico sono state realizzate ad oggi 3 barriere soffolte da 220 metri lineari ciascuna, nonché 54.700 metri cubi di ripascimento.

Dal punto di vista finanziario, l'intervento presenta un avanzamento corrispondente all'approvazione del IV SAL.

## Sezione fotografica

In allegato la documentazione fotografica