

Scheda n. 98

Progetto n.215577

Titolo LINEA METAPONTO - REGGIO CALABRIA: LAVORI DI VELOCIZZAZIONE DEGLI ITINERARI DI INGRESSO E USCITA DELLE STAZIONI DI CALOPEZZATI, MANDATORICCIO E CIRO'

Sezione anagrafica

Asse	07
Priorità d'investimento	7.b
Obiettivo specifico	7.3
Azione	7.3.1
Localizzazione	TUTTI I COMUNI DELLA CALABRIA
Procedura di selezione	ACCORDO TRA LA REGIONE CALABRIA E RFI PER IL POTENZIAMENTO DEGLI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CALABRESI- LINEA JONICA
Codice procedura di selezione	PDA-1001416
Codice SIURP	215577
CUP	J27B17000060001

Soggetto programmatore	AMMINISTRAZIONE REGIONALE - REGIONE CALABRIA
Soggetto beneficiario	RETE FERROVIARIA ITALIANA R.F.I.
Soggetto destinatario	RETE FERROVIARIA ITALIANA R.F.I.

Descrizione sintetica e finalità	L'intervento, coerentemente all'azione, è finalizzato al potenziamento della rete e dei nodi di trasporto pubblico ferroviario a scala regionale ed interregionale nelle tratte dotate di domanda potenziale significativa delle aree costiere attraverso l'ammodernamento delle tratta "Crotone - Catanzaro Lido", linea "Metaponto - Reggio Calabria" ed, in particolare, delle stazioni ferroviarie di Calopezzati, Madatoriccio e Cirò
Risultati conseguiti e indicatori	Il progetto contribuisce al popolamento dell'indicatore Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate (KM - Chilometri) con un valore target pari a 1,6 e un valore conseguito pari a 1 KM

Sezione avanzamento finanziario

Importo progetto	€ 3.950.000
Impegni	€ 3.950.000
Pagamenti	€ 3.179.083
Spesa certificata	€ 2.823.142
Avanzamento %	80%

Sezione avanzamento procedurale

Data inizio	05/12/2017
Data fine prevista	31/12/2018
Data fine effettiva	Progetto in corso

Sezione stato di attuazione

Gli interventi realizzati sono localizzati lungo la linea ferroviaria interessata in corrispondenza delle stazioni di Calopezzati, Mandatoriccio e Cirò e riguardano nello specifico le seguenti lavorazioni principali: il montaggio di scambi semplici, il risanamento della massicciata, la realizzazione di binari (completa di saldature), la sostituzione totale di traverse. Dal punto di vista dell'avanzamento fisico, i lavori sono in fase di conclusione. L'avanzamento finanziario corrispondente al III SAL.

Sezione fotografica

In allegato la documentazione fotografica