

Scheda n. 99

Progetto n.215578

Titolo LINEA METAPONTO - REGGIO CALABRIA: RINNOVO E RISANAMENTO TRATTA CROTONE - ISOLA C.R. KM.234+295/KM.240+861 E RINNOVO E RIGENERAZIONE DEVIATOI STAZIONE CUTRO

Sezione anagrafica

Asse	07
Priorità d'investimento	7.b
Obiettivo specifico	7.3
Azione	7.3.1
Localizzazione	TUTTI I COMUNI DELLA CALABRIA
Procedura di selezione	ACCORDO TRA LA REGIONE CALABRIA E RFI PER IL POTENZIAMENTO DEGLI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CALABRESI- LINEA JONICA
Codice procedura di selezione	PDA-1001416
Codice SIURP	215578
CUP	J27B17000060001

Soggetto programmatore	AMMINISTRAZIONE REGIONALE - REGIONE CALABRIA
Soggetto beneficiario	RETE FERROVIARIA ITALIANA R.F.I.
Soggetto destinatario	RETE FERROVIARIA ITALIANA R.F.I.

Descrizione sintetica e finalità	L'intervento, coerentemente all'azione, è finalizzato al potenziamento della rete e dei nodi di trasporto pubblico ferroviario a scala regionale ed interregionale nelle tratte dotate di domanda potenziale significativa delle aree costiere attraverso l'ammodernamento delle tratta "Crotone - Catanzaro Lido", linea "Metaponto - Reggio Calabria", ed, in particolare, tra le progressive chilometriche 234+295 ÷ 240+861, stazioni ferroviarie di Crotone ed Isola Capo Rizzuto, ed interventi puntuali nella stazione ferroviaria di Cutro
Risultati conseguiti e indicatori	Il progetto contribuisce al popolamento dell'indicatore "Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate" con un valore target pari a 6,56 KM e un valore coneguito pari a 3,28 KM

Sezione avanzamento finanziario

Importo progetto	€ 4.750.000
Impegni	€ 4.750.000
Pagamenti	€ 2.619.648
Spesa certificata	€ 2.610.226
Avanzamento %	55%

Sezione avanzamento procedurale

Data inizio	05/12/2017
Data fine prevista	31/12/2018
Data fine effettiva	Progetto in corso

Sezione stato di attuazione

Dal punto di vista dell'avanzamento fisico, i lavori sono in fase di conclusione. Gli interventi realizzati sono localizzati lungo la tratta ferroviaria "Crotone - Isola Capo Rizzuto" e nella stazione di Cutro, riguardando nello specifico le seguenti lavorazioni principali: il rinnovo e il risanamento del binario, il rinnovo del deviatoio semplice e la rigenerazione del medesimo nella stazione di Cutro. L'avanzamento finanziario corrispondente al III SAL.

Sezione fotografica

In allegato la documentazione fotografica