

## OP3 Un'Europa più connessa

Intende sostenere e promuovere il trasporto a livello locale e regionale al fine di colmare il gap infrastrutturale di cui è caratterizzato il contesto calabrese, e che si ripercuote sulla competitività del sistema territoriale regionale. Le azioni previste in questa direttrice strategica sono finalizzate ad incrementare la percentuale di rete elettrificata per il trasporto regionale, la sicurezza e l'affidabilità delle connessioni, attraverso la definizione di interventi di rafforzamento dei servizi di trasporto ferroviario regionale, di miglioramento delle strutture portuali strategiche e del sistema di viabilità secondaria. Rendere la Calabria una regione più connessa può generare un effetto moltiplicatore per lo sviluppo economico, sociale e culturale in quanto contribuirebbe alla valorizzazione, non solo del territorio regionale, ma anche del capitale umano, poiché messo in condizione di sfruttare tutte le opportunità offerte.

€ circa **413,2** Mln **Risorse assegnate**



OS2

### PRIORITÀ 3

## *Una Calabria più connessa a livello locale e regionale*

### Obiettivi Specifici e Azioni

**Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera**

OS2

Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera



Risorse assegnate  
413.159.94

Principali Destinatari  
P.A. e altri Enti Pubblici



Azione 3.2.1

Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale



Importo Totale  
241.285.408

L'Azione prevede il potenziamento del trasporto pubblico ferroviario regionale, attraverso il miglioramento della rete con particolare attenzione all'ammodernamento e all'efficientamento delle linee esistenti. Gli interventi con il FESR saranno mirati in particolare alla risoluzione di criticità della rete ferroviaria regionale anche con il rinnovo del parco circolante su ferro per favorire lo shift modale degli spostamenti di raggio medio-breve verso forme di mobilità sostenibili.

**Nello specifico l'Azione potrà riguardare:**

- la risoluzione delle criticità nello sviluppo dei tracciati della rete ferroviaria regionale, riguardo alla risoluzione di interferenze a raso con il sistema della viabilità e l'incremento degli standard di sicurezza;
- il rinnovo del materiale rotabile (Elettrico, Idrogeno, Ibrido, fatta eccezione per il diesel/elettrico) a scartamento ordinario e ridotto concernente le linee ferroviarie ove sono effettuati i servizi di trasporto pubblico locale di competenza regionale;
- l'introduzione del sistema di bigliettazione unica integrata per il servizio di trasporto pubblico e il potenziamento del sistema di infomobilità in sinergia con le azioni a valere sull'OS 2.8.

OS2

Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera



Risorse assegnate  
**413.159.94**

Principali Destinatari  
P.A. e altri Enti Pubblici



Azione 3.2.2

Riqualificazione degli archi stradali per migliorare l'accessibilità alle "aree interne"



Importo Totale  
**145.638.881**

L'Azione prevede come principale finalità la realizzazione di interventi di riqualificazione degli archi stradali per migliorare l'accessibilità verso le aree interne. Le operazioni non comporterebbero aumenti della capacità, ma sarebbero volti a e mettere in sicurezza le infrastrutture regionali, rendendole più resilienti ai cambiamenti climatici e ai rischi catastrofici. Nello specifico gli interventi riguarderanno il miglioramento e la riqualificazione straordinaria degli archi stradali non statali esistenti per migliorare l'accessibilità, e i collegamenti verso le aree interne, specie se soggetti a rischi sismici e/o idro-geologici, incorporando soluzioni tecnologiche avanzate per la sicurezza e il controllo strutturale e dei transiti.

OS2

Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera



Risorse assegnate  
**413.159.94**

Principali Destinatari  
P.A. e altri Enti Pubblici



Azione 3.2.3

Potenziare infrastrutture e attrezzature portuali di interesse regionale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi



Importo Totale  
**10.328.999**

L'Azione prevede il potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali regionali ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi. L'azione sarà attuata in coerenza con la pianificazione dello Spazio Marittimo e con il Piano Regionale dei Trasporti (approvato con D.C.R. n.157 del 19/12/2016), che individua i porti inclusi nella rete nautica regionale e gli ambiti su cui investire in nuova portualità, e terrà conto dell'atto di programmazione degli interventi nel settore "Sistema portuale. Porti di rilevanza economica regionale ed interregionale" approvato con DGR n. 368/2021. Nello specifico si prevedono: interventi per garantire la sicurezza della navigazione; interventi per l'adeguamento e lo sviluppo/potenziamento delle infrastrutture portuali e marittime; interventi per trasformare i porti in strutture a saldo energetico positivo, principalmente attraverso la produzione di energia da moto ondoso; interventi per il miglioramento delle infrastrutture di accesso e per l'intermodalità.

OS2

Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera



Risorse assegnate  
**413.159.94**

Principali Destinatari  
P.A. e altri Enti Pubblici



Azione 3.2.4

Potenziamento delle aree multimodali di interscambio



Importo Totale  
**15.906.658**

L'Azione, in coerenza con quanto definito dal PRT e dal Programma pluriennale del TPL che identifica la gerarchia e il posizionamento dei nodi di interscambio, prevede il miglioramento della mobilità passeggeri legata al trasporto regionale/locale attraverso interventi per la realizzazione di aree multimodali di interscambio prioritariamente in corrispondenza delle stazioni ferroviarie e/o bus in sinergia con le azioni legate alla mobilità sostenibile di cui all'OS 2.8 ed all'azione 3.2.1. Nello specifico l'Azione prevede di dotare i nodi della rete del trasporto pubblico locale di infrastrutture, attrezzature e impianti in misura variabile a seconda del livello gerarchico del nodo, per migliorare l'accessibilità e l'intermodalità per l'espletamento dei servizi di trasporto regionale e locale. Saranno in tale ambito ritenuti prioritari gli interventi nei quali è già presente una infrastruttura che può essere utilizzata o facilmente adeguata allo scopo, e che sia funzionale a migliorare l'accessibilità ai terminali di trasporto di altre modalità.