



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le Politiche di Coesione

PROGRAMMAZIONE FSC 2021 - 2027

RILEVAZIONE INTERVENTI



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le Politiche di Coesione

L'INTERVENTO SI CONFIGURA QUALE

INTERVENTO NUOVO

ANAGRAFICA

AMMINISTRAZIONE CENTRALE /REGIONE /PROVINCIA AUTONOMA DI RIFERIMENTO

Regione Calabria

REFERENTE DELL'AMMINISTRAZIONE CENTRALE/ REGIONE/PROVINCIA AUTONOMA

Nome: MARIA ANTONELLA

Cognome: CAUTERUCCIO

C.F.: CTRMNT68M50A773F

Ruolo: DIRETTORE GENERALE

E-mail: m.cauteruccio@regione.calabria.it

Pec: dipartimento.turismob@pec.regione.calabria.it

Telefono: 0961856471

SOGGETTO BENEFICIARIO /SOGGETTO ATTUATORE

Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità - U.O.A. Trasporti e mobilità sostenibile

REFERENTE DEL SOGGETTO BENEFICIARIO /SOGGETTO ATTUATORE

Nome: GIUSEPPE

Cognome: PAVONE

C.F.: PVNGPP77P02F112H

Ruolo: Dirigente U.O.A. Trasporti e Mobilità Sostenibile

E-mail: g.pavone@regione.calabria.it

Pec: uoatrasporti@pec.regione.calabria.it

Telefono: 0961852092/3284742843



DESCRIZIONE INTERVENTO

TITOLO

Nodi di interscambio del trasporto pubblico locale

LOCALIZZAZIONE

REGIONE: Calabria

PROVINCIA: CATANZARO

COMUNE: CATANZARO

INDIRIZZO: Cittadella Regionale - Viale Europa - Località Germaneto

N. CIVICO: 0

CAP: 88100

DESCRIZIONE E OBIETTIVI

In coerenza con il PRT e dal Programma pluriennale del TPL che classifica i nodi di interscambio del TPL, gli interventi previsti prevedono il miglioramento della mobilità dei passeggeri. L'ambito degli interventi previsti nelle città già individuate dal PRT dovranno anche considerarsi come azioni precise di rigenerazione urbana, partendo dalla realizzazione di aree multimodali di interscambio prioritariamente in corrispondenza delle stazioni ferroviarie in sinergia con gli interventi relativi alla mobilità sostenibile. Si prevede di dotare i nodi della rete del trasporto pubblico locale di infrastrutture, attrezzature e impianti in misura variabile a seconda del livello gerarchico del nodo, per migliorare l'accessibilità e l'intermodalità per l'espletamento dei servizi di trasporto regionale e locale e la realizzazione itinerari riservati al TPL per incrementare la velocità commerciale del servizio e infrastrutture per garantire accessibilità all'utenza anche con ridotta mobilità'.

CODICE SETTORE

109

DESCRIZIONE SETTORE INTERVENTO

Trasporto multimodale (non urbano)

MACROAREE TRASVERSALI FSC 2021-2027	AREA TEMATICA	LINEA DI INTERVENTO	OGGETTO DI INTERVENTO
MOBILITÀ E SERVIZI SOSTENIBILI PER I TERRITORI (AREE TEMATICHE 7);	07.TRASPORTI E MOBILITÀ	07.01 TRASPORTO STRADALE	STRADE



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le Politiche di Coesione

TIPOLOGIA DI OPERAZIONE USATA DAI LAVORI PUBBLICI PER IL SISTEMA CUP

NUOVA REALIZZAZIONE

FABBISOGNO CUI L'INTERVENTO RISPONDE

Miglioramento all'accesso e alla fruizione dell'utenza, dimezzamento dei tempi di spostamento, riduzione dell'uso del mezzo privato a favore di quello pubblico, con la conseguenziale decongestione del traffico veicolare.

L'INTERVENTO RISPONDE A ESIGENZE EMERGENZIALI?

NO

MOTIVI DI DEROGA ALL'ATTUAZIONE ORDINARIA

NESSUN MOTIVO

COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO – IVA INCLUSA [€]

32.000.000,00 €

IMPORTO RICHIESTO A FINANZIAMENTO CON LA PROGRAMMAZIONE FSC 2021-2027 [€] – IVA INCLUSA

32.000.000,00 €

COFINANZIAMENTO PRESENTE

No



PROGRAMMAZIONE FSC

INTEGRAZIONE CON ALTRE PROGRAMMAZIONI

NESSUNA INTEGRAZIONE CON ALTRE PROGRAMMAZIONI

SPECIFICARE IL SETTORE E LO STRUMENTO DI PROGRAMMAZIONE DI RIFERIMENTO

TRASPORTI, LOGISTICA E INTERMODALITÀ

PIANO REGIONALE MOBILITÀ E TRASPORTI

INDICARE I RIFERIMENTI DI CIASCUN PIANO SELEZIONATO, SPECIFICANDO DATA DI APPROVAZIONE, ESIGENZE DI ADEGUAMENTO E, SE NON APPROVATO, INDICARE DATA PREVISTA DI APPROVAZIONE

Il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) è stato approvato con DCR n.157 del 19 dicembre 2016 e ne è previsto l'aggiornamento

FABBISOGNO DI SUPPORTO TECNICO-OPERATIVO E ASSISTENZA TECNICA PER L'ADEGUAMENTO DEI DOCUMENTI DI PROGRAMMAZIONE

NO

L'INTERVENTO È INSERITO NEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI DEL SOGGETTO BENEFICIARIO?

NO

L'INTERVENTO È INSERITO NELL'ELENCO ANNUALE DEI LAVORI PUBBLICI SOGGETTO BENEFICIARIO?

NO



DETTAGLI INTERVENTO

NATURA DELL'INTERVENTO (SELEZIONARE LA COMPONENTE FINANZIARIAMENTE PREVALENTE)

LAVORI

SELEZIONARE EVENTUALI COMPONENTI SECONDARIE

FORNITURE

INDICARE LA CATEGORIA SOA PREVALENTE PER I LAVORI – SELEZIONABILE PER NATURA INTERVENTO LAVORI

OG3 STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIAR.

MODALITÀ DI ATTUAZIONE (EX D.LGS. 50/2016 E EX D.LGS. 36/2023)

APPALTO

L'INTERVENTO È COMPLEMENTARE AD ALTRI INTERVENTI?

NO

L'INTERVENTO È PREVISTO IN UN PROGRAMMA DI INTERVENTI?

NO

STATO DI AVANZAMENTO DELLA PROGRAMMAZIONE E PROGETTAZIONE

QUADRO ESIGENZIALE (D.LGS.36/2023)



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le Politiche di Coesione

INDICARE IL LIVELLO DI PROGETTAZIONE PER IL QUALE SI FARÀ RICORSO AL MERCATO (d.lgs. 36/2023)

PROGETTAZIONE ESECUTIVA



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le Politiche di Coesione

ULTERIORI INFORMAZIONI OVE DISPONIBILI

IL RUP È STATO NOMINATO?

NO

DISPONIBILITÀ ATTUALE DEL BENE OGGETTO DELL'INTERVENTO - SOLO PER LAVORI

NON DISPONIBILE

ESPROPRI- SOLO PER LAVORI

DA AVVIARE

RICORSI AMMINISTRATIVI IN ATTO SULL'INTERVENTO

NO

L'INTERVENTO NECESSITA DI UNA DELLE SEGUENTI PROCEDURE PER IL PERFEZIONAMENTO DELLE APPROVAZIONI?

NON RICHIEDE ALCUNA PROCEDURA

RICORRONO LE CONDIZIONI PER L'APPLICAZIONE DELLE PROCEDURE SEMPLIFICATE PREVISTE DALL'ART.40 D.L. 77/2021 INTEGRATO DALL'ART. 14 DEL D.L. 13/2023?

NO

AUTORIZZAZIONI E PARERI

AUTORIZZAZIONI DA ACQUISIRE IN CONFERENZA DEI SERVIZI

RISPETTO DEI PRINCIPI TRASVERSALI



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le Politiche di Coesione

L'INTERVENTO È IN CONDIZIONE DI RISPETTARE GLI OBIETTIVI AMBIENTALI CD. “DO NO SIGNIFICANT HARM” (DNSH), AI SENSI DELL'ARTICOLO 17 DEL REG. (UE) 2020/852 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO DEL 18 GIUGNO 2020, E, OVE APPLICABILI, GLI OBBLIGHI TRASVERSALI, QUALI, TRA L'ALTRO, IL PRINCIPIO DEL CONTRIBUTO ALL'OBIETTIVO CLIMATICO E DIGITALE (CD. TAGGING), DELLA PARITÀ DI GENERE (GENDER EQUALITY), DELLA PROTEZIONE E VALORIZZAZIONE DEI GIOVANI, DELLA TUTELA DELLA DISABILITÀ E DEL SUPERAMENTO DEI DIVARI TERRITORIALI, NEL RISPETTO DELLE SPECIFICHE NORME IN MATERIA.

SI



FASI ATTUATIVE

CRONOPROGRAMMA

Eventuali necessità di tempistiche di attuazione superiori al 2031, devono essere indicate nella nota di trasmissione da inviarsi al DPCOE a mezzo PEC con cui si trasmette il file "Export interventi" in stato presentato.

FASI**	2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031	
PROGRAMMAZIONE			x	x														
PROGETTAZIONE***				x	x	x												
LAVORI						x	x	x	x	x								

** LE FASI DI PROGETTAZIONE E LAVORI DEVONO INCLUDERE ANCHE LE ATTIVITÀ PER L'ESPLETAMENTO DELLE PROCEDURE DI AFFIDAMENTO, CONSIDERANDO LE REGOLE DEL NUOVO CODICE APPALTI (D.LGS. N. 36/2023).

***Con riferimento al livello di progettazione utile, verificato e validato, per avvio delle procedure di affidamento dei lavori

SI RITIENE IL SUPPORTO TECNICO-OPERATIVO COMPRENSIVO DEI SERVIZI DI CENTRALIZZAZIONE DELLA COMMITTENZA EX ART. 10 DL 77/2021 DA PARTE DI INVITALIA?

NO