



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le Politiche di Coesione

PROGRAMMAZIONE FSC 2021 - 2027

RILEVAZIONE INTERVENTI



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le Politiche di Coesione

L'INTERVENTO SI CONFIGURA QUALE

INTERVENTO NUOVO

ANAGRAFICA

AMMINISTRAZIONE CENTRALE / REGIONE / PROVINCIA AUTONOMA DI RIFERIMENTO

Regione Calabria

REFERENTE DELL'AMMINISTRAZIONE CENTRALE/ REGIONE/PROVINCIA AUTONOMA

Nome: Claudio

Cognome: Moroni

C.F.: MRNCLD71M20H703E

Ruolo: DIRIGENTE GENARALE DIPARTIMENTO
INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI REGIONE
CALABRIA

E-mail: claudio.moroni@regione.calabria.it

Pec: dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it

Telefono: 0961.856017

SOGGETTO BENEFICIARIO /SOGGETTO ATTUATORE

Provincia di Cosenza

REFERENTE DEL SOGGETTO BENEFICIARIO /SOGGETTO ATTUATORE

Nome: Gianluca

Cognome: Morrone

C.F.: 0000000000000000

Ruolo: Dirigente Settorre Trasporti

E-mail: giamorrone@provincia.cs.it

Pec: trasporti@pec.provincia.cs.it

Telefono: 0984/814664



DESCRIZIONE INTERVENTO

TITOLO

Strada di collegamento Tirreno-Pollino, realizzazione Lotti funzionali

LOCALIZZAZIONE

REGIONE: Calabria

PROVINCIA: COSENZA

COMUNE: SCALEA

INDIRIZZO: xxxx

N. CIVICO: sic

CAP: 87029

REGIONE: Calabria

PROVINCIA: COSENZA

COMUNE: MORMANNO

INDIRIZZO: xxxx

N. CIVICO: sic

CAP: 87026

DESCRIZIONE E OBIETTIVI

La strada Tirreno-Pollino (Scalea – Mormanno) svolge il ruolo di collegamento trasversale tra due grandi arterie di comunicazione regionale: l'Autostrada A2 e la SS 18, collegando, tra l'altro, i Comuni di Scalea e Mormanno, attraversando i Comuni di Santa Domenica Talao e Papisidero. Ha uno sviluppo complessivo di 45,070 Km che vanno dal Km 0+000, corrispondente all'abitato di Mormanno (innesto con la SS 19), all'abitato di Scalea. Si prevede l'adeguamento della strada alla categoria F1 di cui al D.M. Infr.e Trasp. 05/11/2001, con opportune variazioni di tracciato laddove tale adeguamento non fosse possibile. Un primo lotto funzionale è già stato realizzato (tratto che collega la SS 18 al km 263+150 alla SP 9 (EX SS 18) al km 3+100 circa, con un importo finanziato di 10.000.000,00 €). Si prevede la realizzazione di ulteriori lotti lungo il tracciato previsto nel progetto preliminare approvato con Delibera di Giunta Provinciale n. 07 del 12/01/2006

CODICE SETTORE

090

DESCRIZIONE SETTORE INTERVENTO

Altre strade di accesso nazionali, regionali e locali di nuova costruzione o ristrutturate



MACROAREE TRASVERSALI FSC 2021-2027	AREA TEMATICA	LINEA DI INTERVENTO	OGGETTO DI INTERVENTO
MOBILITÀ E SERVIZI SOSTENIBILI PER I TERRITORI (AREE TEMATICHE 7);	07.TRASPORTI E MOBILITÀ	07.01 TRASPORTO STRADALE	STRADE

TIPOLOGIA DI OPERAZIONE USATA DAI LAVORI PUBBLICI PER IL SISTEMA CUP

ALTRO

SE ALTRO SPECIFICARE: Completamento

FABBISOGNO CUI L'INTERVENTO RISPONDE

Migliorare la viabilità interna per consentire un rapido e sicuro collegamento tra l'entroterra e il mare, più precisamente area Pollino-costa tirrenica. Favorendo la mobilità ci si pone l'obiettivo di rompere l'isolamento dei centri abitati interni Santa Domenica Talao, Papasidero e Mormanno. Fruire delle bellezze paesaggistiche della zona.

L'INTERVENTO RISPONDE A ESIGENZE EMERGENZIALI?

NO

MOTIVI DI DEROGA ALL'ATTUAZIONE ORDINARIA

NESSUN MOTIVO

COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO – IVA INCLUSA [€]

38.000.000,00 €

IMPORTO RICHIESTO A FINANZIAMENTO CON LA PROGRAMMAZIONE FSC 2021-2027 [€] – IVA INCLUSA

38.000.000,00 €



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le Politiche di Coesione

COFINANZIAMENTO PRESENTE

No



PROGRAMMAZIONE FSC

INTEGRAZIONE CON ALTRE PROGRAMMAZIONI

NESSUNA INTEGRAZIONE CON ALTRE PROGRAMMAZIONI

SPECIFICARE IL SETTORE E LO STRUMENTO DI PROGRAMMAZIONE DI RIFERIMENTO

TRASPORTI, LOGISTICA E INTERMODALITÀ

PIANO REGIONALE MOBILITÀ E TRASPORTI

INDICARE I RIFERIMENTI DI CIASCUN PIANO SELEZIONATO, SPECIFICANDO DATA DI APPROVAZIONE, ESIGENZE DI ADEGUAMENTO E, SE NON APPROVATO, INDICARE DATA PREVISTA DI APPROVAZIONE

Piano Regionale dei Trasporti adottato con D.G.R. n. 503 del 06/12/2016, approvato con D.C.R. n.157 del 19/12/2016

FABBISOGNO DI SUPPORTO TECNICO-OPERATIVO E ASSISTENZA TECNICA PER L'ADEGUAMENTO DEI DOCUMENTI DI PROGRAMMAZIONE

NO

L'INTERVENTO È INSERITO NEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI DEL SOGGETTO BENEFICIARIO?

NO

L'INTERVENTO È INSERITO NELL'ELENCO ANNUALE DEI LAVORI PUBBLICI SOGGETTO BENEFICIARIO?

NO



DETTAGLI INTERVENTO

NATURA DELL'INTERVENTO (SELEZIONARE LA COMPONENTE FINANZIARIAMENTE PREVALENTE)

LAVORI

SELEZIONARE EVENTUALI COMPONENTI SECONDARIE

NESSUNA COMPONENTE SECONDARIA

INDICARE LA CATEGORIA SOA PREVALENTE PER I LAVORI – SELEZIONABILE PER NATURA INTERVENTO LAVORI

OG3 STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIAR.

MODALITÀ DI ATTUAZIONE (EX D.LGS. 50/2016 E EX D.LGS. 36/2023)

APPALTO

L'INTERVENTO È COMPLEMENTARE AD ALTRI INTERVENTI?

SI

SE SÌ, SPECIFICARE I CUP DEI PRINCIPALI INTERVENTI A CUI È COMPLEMENTARE:

CUP 1: F21B02000130001 - Finanziato/In corso

CUP 2: -

CUP 3: -

PER OGNI CUP INSERITO, OCCORRE SPECIFICARE LA LOCALIZZAZIONE



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le Politiche di Coesione

Localizzazione CUP 1: STRADA PROVINCIALE SCALEA - MORMANNO COMUNE : COMUNI DI SCALEA E SANTA DOMENICA TALAO PROVINCIA: CS

Localizzazione CUP 2:

Localizzazione CUP 3:

L'INTERVENTO È PREVISTO IN UN PROGRAMMA DI INTERVENTI?

SI

SE Sì, SPECIFICARE GLI ESTREMI DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI: APQ Sistemi Infrastrutturali di Trasporto
29/07/2002

STATO DI AVANZAMENTO DELLA PROGRAMMAZIONE E PROGETTAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO (D.LGS.50/2016)

VERIFICATO

Verificato

VALIDATO

Non validato

INDICARE IL LIVELLO DI PROGETTAZIONE PER IL QUALE SI FARÀ RICORSO AL MERCATO (d.lgs. 36/2023)

FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA (INCLUSO INDAGINI, RILIEVI, ECC.)

PROGETTAZIONE ESECUTIVA

VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le Politiche di Coesione

ULTERIORI INFORMAZIONI OVE DISPONIBILI

IL RUP È STATO NOMINATO?

SI

DISPONIBILITÀ ATTUALE DEL BENE OGGETTO DELL'INTERVENTO - SOLO PER LAVORI

NON DISPONIBILE

ESPROPRI- SOLO PER LAVORI

DA AVVIARE

RICORSI AMMINISTRATIVI IN ATTO SULL'INTERVENTO

NO

L'INTERVENTO NECESSITA DI UNA DELLE SEGUENTI PROCEDURE PER IL PERFEZIONAMENTO DELLE APPROVAZIONI?

VIA

RICORRONO LE CONDIZIONI PER L'APPLICAZIONE DELLE PROCEDURE SEMPLIFICATE PREVISTE DALL'ART.40 D.L. 77/2021 INTEGRATO DALL'ART. 14 DEL D.L. 13/2023?

NO

AUTORIZZAZIONI E PARERI

AUTORIZZAZIONI DA ACQUISIRE IN CONFERENZA DEI SERVIZI

RISPETTO DEI PRINCIPI TRASVERSALI



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le Politiche di Coesione

L'INTERVENTO È IN CONDIZIONE DI RISPETTARE GLI OBIETTIVI AMBIENTALI CD. "DO NO SIGNIFICANT HARM" (DNSH), AI SENSI DELL'ARTICOLO 17 DEL REG. (UE) 2020/852 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO DEL 18 GIUGNO 2020, E, OVE APPLICABILI, GLI OBBLIGHI TRASVERSALI, QUALI, TRA L'ALTRO, IL PRINCIPIO DEL CONTRIBUTO ALL'OBIETTIVO CLIMATICO E DIGITALE (CD. TAGGING), DELLA PARITÀ DI GENERE (GENDER EQUALITY), DELLA PROTEZIONE E VALORIZZAZIONE DEI GIOVANI, DELLA TUTELA DELLA DISABILITÀ E DEL SUPERAMENTO DEI DIVARI TERRITORIALI, NEL RISPETTO DELLE SPECIFICHE NORME IN MATERIA.

SI



FASI ATTUATIVE

CRONOPROGRAMMA

Eventuali necessità di tempistiche di attuazione superiori al 2031, devono essere indicate nella nota di trasmissione da inviarsi al DPCOE a mezzo PEC con cui si trasmette il file "Export interventi" in stato presentato.

FASI**	2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031	
PROGRAMMAZIONE		x																
PROGETTAZIONE***			x	x	x													
LAVORI						x	x	x	x	x	x	x	x	x				

** LE FASI DI PROGETTAZIONE E LAVORI DEVONO INCLUDERE ANCHE LE ATTIVITÀ PER L'ESPLETAMENTO DELLE PROCEDURE DI AFFIDAMENTO, CONSIDERANDO LE REGOLE DEL NUOVO CODICE APPALTI (D.LGS. N. 36/2023).

***Con riferimento al livello di progettazione utile, verificato e validato, per avvio delle procedure di affidamento dei lavori

SI RITIENE IL SUPPORTO TECNICO-OPERATIVO COMPRENSIVO DEI SERVIZI DI CENTRALIZZAZIONE DELLA COMMITTENZA EX ART. 10 DL 77/2021 DA PARTE DI INVITALIA?

NO