



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le Politiche di Coesione

PROGRAMMAZIONE FSC 2021 - 2027

RILEVAZIONE INTERVENTI



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le Politiche di Coesione

L'INTERVENTO SI CONFIGURA QUALE

INTERVENTO NUOVO

ANAGRAFICA

AMMINISTRAZIONE CENTRALE / REGIONE / PROVINCIA AUTONOMA DI RIFERIMENTO

Regione Calabria

REFERENTE DELL'AMMINISTRAZIONE CENTRALE/ REGIONE/PROVINCIA AUTONOMA

Nome: Claudio

Cognome: Moroni

C.F.: MRNCLD71M20H703E

Ruolo: Dirigente Generale Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici

E-mail: claudio.moroni@regione.calabria.it

Pec: dipartimento.lavoripubblici@pec.regione.calabria.it

Telefono: 0961 856017

SOGGETTO BENEFICIARIO /SOGGETTO ATTUATORE

Comune di Molochio

REFERENTE DEL SOGGETTO BENEFICIARIO /SOGGETTO ATTUATORE

Nome: Marco Giuseppe

Cognome: Caruso

C.F.: 0000000000000000

Ruolo: Sindaco pro tempore

E-mail: sindaco@comune.molochio.rc.it

Pec: protocollo.molochio@asmepec.it

Telefono: 0966-254040



DESCRIZIONE INTERVENTO

TITOLO

Messa in sicurezza e miglioramento strada collegamento Molochio-Pedemontana Gioia Tauro

LOCALIZZAZIONE

REGIONE: Calabria

PROVINCIA: REGGIO CALABRIA

COMUNE: MOLOCHIO

INDIRIZZO: STRADA DI COLLEGAMENTO
MOLOCHIO-LOC. MARRO

N. CIVICO: snc

CAP: 89010

DESCRIZIONE E OBIETTIVI

L'intervento prevede il miglioramento della Strada di Collegamento Sp31 (Marro – Molochio) di innesto alla pedemontana favorendo l'interconnessione fra i centri limitrofi di Molochio, Terranova S.M., Varapodio, Oppido Mamertina, Delianuova, Cittanova, San Giorgio Morgeto, Taurianova, Polistena, Melicucco, Rizziconi, Gioia Tauro, Cinquefrondi. Con l'ammodernamento, il tracciato può garantire una porta di ingresso aggiuntiva al Parco Nazionale d'Aspromonte, e allo stesso tempo garantire un accesso più veloce e comodo per chi utilizza lo svincolo autostradale di Gioia Tauro e la stazione ferroviaria dello stesso centro. L'obiettivo è potenziare l'accesso e la mobilità interna del comprensorio e la sua connessione con le infrastrutture di trasporto territoriali, l'area Parco e i numerosi attrattori naturalistico-culturali, offrendo contestualmente un sistema di servizio di trasporto più agevole per i cittadini e le imprese locali

CODICE SETTORE

093

DESCRIZIONE SETTORE INTERVENTO

Altre strade ricostruite o ammodernate (autostrade, strade nazionali, regionali o locali)

MACROAREE TRASVERSALI FSC 2021-2027	AREA TEMATICA	LINEA DI INTERVENTO	OGGETTO DI INTERVENTO
MOBILITÀ E SERVIZI SOSTENIBILI PER I TERRITORI (AREE TEMATICHE 7);	07.TRASPORTI E MOBILITÀ	07.01 TRASPORTO STRADALE	STRADE



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le Politiche di Coesione

TIPOLOGIA DI OPERAZIONE USATA DAI LAVORI PUBBLICI PER IL SISTEMA CUP

MANUTENZIONE STRAORDINARIA

FABBISOGNO CUI L'INTERVENTO RISPONDE

L'intervento risponde all'esigenza di ammodernare un tracciato stradale strategico per favorire la mobilità regionale e locale, favorendo la mobilità interna e di accesso e lo sviluppo economico di aree interne della Regione

L'INTERVENTO RISPONDE A ESIGENZE EMERGENZIALI?

NO

MOTIVI DI DEROGA ALL'ATTUAZIONE ORDINARIA

NESSUN MOTIVO

COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO – IVA INCLUSA [€]

3.212.667,45 €

IMPORTO RICHIESTO A FINANZIAMENTO CON LA PROGRAMMAZIONE FSC 2021-2027 [€] – IVA INCLUSA

3.212.667,45 €

COFINANZIAMENTO PRESENTE

No



PROGRAMMAZIONE FSC

INTEGRAZIONE CON ALTRE PROGRAMMAZIONI

NESSUNA INTEGRAZIONE CON ALTRE PROGRAMMAZIONI

SPECIFICARE IL SETTORE E LO STRUMENTO DI PROGRAMMAZIONE DI RIFERIMENTO

TRASPORTI, LOGISTICA E INTERMODALITÀ

PIANO REGIONALE MOBILITÀ E TRASPORTI

INDICARE I RIFERIMENTI DI CIASCUN PIANO SELEZIONATO, SPECIFICANDO DATA DI APPROVAZIONE, ESIGENZE DI ADEGUAMENTO E, SE NON APPROVATO, INDICARE DATA PREVISTA DI APPROVAZIONE

Il Piano Regionale dei Trasporti della Calabria è stato adottato con D.G.R. n. 503 del. 06/12/2016, approvato con D.C.R. n.157 del 19/12/2016, e valutato positivamente dalla Commissione UE, Direzione Generale Politica Regionale e Urbana, come comunicato con nota n.1086324 del 01/03/2017

FABBISOGNO DI SUPPORTO TECNICO-OPERATIVO E ASSISTENZA TECNICA PER L'ADEGUAMENTO DEI DOCUMENTI DI PROGRAMMAZIONE

NO

L'INTERVENTO È INSERITO NEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI DEL SOGGETTO BENEFICIARIO?

NO

L'INTERVENTO È INSERITO NELL'ELENCO ANNUALE DEI LAVORI PUBBLICI SOGGETTO BENEFICIARIO?

NO



DETTAGLI INTERVENTO

NATURA DELL'INTERVENTO (SELEZIONARE LA COMPONENTE FINANZIARIAMENTE PREVALENTE)

LAVORI

SELEZIONARE EVENTUALI COMPONENTI SECONDARIE

NESSUNA COMPONENTE SECONDARIA

INDICARE LA CATEGORIA SOA PREVALENTE PER I LAVORI – SELEZIONABILE PER NATURA INTERVENTO LAVORI

OG3 STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIAR.

MODALITÀ DI ATTUAZIONE (EX D.LGS. 50/2016 E EX D.LGS. 36/2023)

APPALTO

L'INTERVENTO È COMPLEMENTARE AD ALTRI INTERVENTI?

NO

L'INTERVENTO È PREVISTO IN UN PROGRAMMA DI INTERVENTI?

NO

STATO DI AVANZAMENTO DELLA PROGRAMMAZIONE E PROGETTAZIONE

QUADRO ESIGENZIALE (D.LGS.36/2023)



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le Politiche di Coesione

INDICARE IL LIVELLO DI PROGETTAZIONE PER IL QUALE SI FARÀ RICORSO AL MERCATO (d.lgs. 36/2023)

PROGETTAZIONE ESECUTIVA



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le Politiche di Coesione

ULTERIORI INFORMAZIONI OVE DISPONIBILI

IL RUP È STATO NOMINATO?

NO

DISPONIBILITÀ ATTUALE DEL BENE OGGETTO DELL'INTERVENTO - SOLO PER LAVORI

DISPONIBILE

ESPROPRI- SOLO PER LAVORI

NON NECESSARI

RICORSI AMMINISTRATIVI IN ATTO SULL'INTERVENTO

NO

L'INTERVENTO NECESSITA DI UNA DELLE SEGUENTI PROCEDURE PER IL PERFEZIONAMENTO DELLE APPROVAZIONI?

NON RICHIEDE ALCUNA PROCEDURA

RICORRONO LE CONDIZIONI PER L'APPLICAZIONE DELLE PROCEDURE SEMPLIFICATE PREVISTE DALL'ART.40 D.L. 77/2021 INTEGRATO DALL'ART. 14 DEL D.L. 13/2023?

NO

AUTORIZZAZIONI E PARERI

NESSUN PARERE O AUTORIZZAZIONE SONO NECESSARI

RISPETTO DEI PRINCIPI TRASVERSALI



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento per le Politiche di Coesione

L'INTERVENTO È IN CONDIZIONE DI RISPETTARE GLI OBIETTIVI AMBIENTALI CD. "DO NO SIGNIFICANT HARM" (DNSH), AI SENSI DELL'ARTICOLO 17 DEL REG. (UE) 2020/852 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO DEL 18 GIUGNO 2020, E, OVE APPLICABILI, GLI OBBLIGHI TRASVERSALI, QUALI, TRA L'ALTRO, IL PRINCIPIO DEL CONTRIBUTO ALL'OBIETTIVO CLIMATICO E DIGITALE (CD. TAGGING), DELLA PARITÀ DI GENERE (GENDER EQUALITY), DELLA PROTEZIONE E VALORIZZAZIONE DEI GIOVANI, DELLA TUTELA DELLA DISABILITÀ E DEL SUPERAMENTO DEI DIVARI TERRITORIALI, NEL RISPETTO DELLE SPECIFICHE NORME IN MATERIA.

SI



FASI ATTUATIVE

CRONOPROGRAMMA

Eventuali necessità di tempistiche di attuazione superiori al 2031, devono essere indicate nella nota di trasmissione da inviarsi al DPCOE a mezzo PEC con cui si trasmette il file "Export interventi" in stato presentato.

FASI**	2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031	
PROGRAMMAZIONE		x	x															
PROGETTAZIONE***				x	x	x												
LAVORI							x	x	x	x	x	x	x	x				

** LE FASI DI PROGETTAZIONE E LAVORI DEVONO INCLUDERE ANCHE LE ATTIVITÀ PER L'ESPLETAMENTO DELLE PROCEDURE DI AFFIDAMENTO, CONSIDERANDO LE REGOLE DEL NUOVO CODICE APPALTI (D.LGS. N. 36/2023).

***Con riferimento al livello di progettazione utile, verificato e validato, per avvio delle procedure di affidamento dei lavori

SI RITIENE IL SUPPORTO TECNICO-OPERATIVO COMPRENSIVO DEI SERVIZI DI CENTRALIZZAZIONE DELLA COMMITTENZA EX ART. 10 DL 77/2021 DA PARTE DI INVITALIA?

NO